

---

## GTÜ testet Oldtimerbatterien – mit Überraschungen

Ein Blick in den Motorraum lässt keine Zweifel: Alles ist originalgetreu, alles sitzt am richtigen Fleck. Nur die moderne, wartungsfreie Starterbatterie mit ihrem modernen Kunststoffgehäuse passt nicht ins Bild. Alternativ bietet der Handel spezielle Oldtimer-Starterbatterien an. Ihre Optik mit außen liegenden Zellverbindern, Nachfüllöffnungen mit Verschlussstopfen und schwarzem Kunststoffgehäuse ist den historischen Vorbildern nachempfunden. Für ihr Innenleben nutzen sie hingegen aktuelle Blei-Säure-Technik. Die Gesellschaft für Technische Überwachung (GTÜ) hat zusammen mit dem Fachmagazin „Auto Bild Klassik“ acht solcher Batterien zu Preisen zwischen 88 und 298 Euro unter die Lupe genommen – mit erstaunlichen Ergebnissen.

Die Riege der Testkandidaten setzte sich aus je vier Batterien mit zwölf Volt und sechs Volt Spannung zusammen. Jeweils zwei Batterien besitzen annähernd dieselbe Kapazität. Unter den Zwölf-Volt-Akkus sind das die Batterien der Anbieter FAW und Keckeisen (intAct Oldtimer-Power) mit einer Kapazität von je 60 Ah sowie Bosch (Classic) mit 44 Ah und Limora mit 48 Ah. In die Gruppe mit sechs Volt fallen Varta (Classic) und Banner mit je 84 Ah sowie Panther und Langzeit mit je 66 Ah Kapazität. Bei den Messungen im Labor interessierte uns vor allem die Kapazität sowie das Verhalten bei Kaltstart und nach Tiefentladung.

Die erste Überraschung: Ausgerechnet der Kandidat mit dem höchsten Preis, die Zwölf-Volt-Batterie von Limora für 298 Euro, quittierte mit einem Komplettausfall bereits nach dem zweiten Ladezyklus ihren Dienst. Für die Limora war der Test an dieser Stelle beendet. Mustergültig zeigte sich hingegen der Testsieger mit 12 Volt, die Intact von Keckeisen. Entsprechend ihrer günstigen Ausgangslage, einer Kapazität, die nach dem ersten Laden um 19 Prozent über dem Nennwert lag, glänzte sie auch in den restlichen Disziplinen mit guten Ergebnissen. Nach Erstladung über dem Nennwert (plus zehn Prozent) lag ebenso die Kapazität der Varta Classic, Testsieger unter den Batterien mit sechs Volt. In den Disziplinen „Kapazität“, „Kaltstart“ und „Tiefentladung“ holte sie jeweils die volle Punktzahl. Die restlichen Testteilnehmer erreichten nach dem ersten Laden hingegen Kapazitäten, die zwischen fünf und 29 Prozent unter den von den Herstellern angegebenen Werten lagen.

Recht unterschiedliche Resultate lieferten die Testkandidaten bei der Kaltstartprüfung. In der Klimakammer mit minus 20 Grad Celsius wird dabei innerhalb von 30 Sekunden ein Strom von 100 Ampere abgerufen. Nach 60 Sekunden Pause folgt der nächste Zyklus. Besonders standfest zeigten sich hier die Kandidaten mit sechs Volt. Die Varta Classic ließ die Prozedur ganze 22-mal über sich ergehen, die Langzeit auf dem zweiten Rang 20-mal. Unter den Akkus mit zwölf Volt brachte es die Intact auf 15 Zyklen, die Bosch auf dem dritten Rang gab bereits nach zwei Kaltstarts auf.

Ins Grübeln kamen die GTÜ-Tester angesichts des Zustands, in dem zwei per Internethändler gelieferte Testkandidaten im Labor ankamen. Die nach dem zweiten Ladezyklus ausgefallene Limora mit zwölf Volt zerbröselte an den Gehäuseecken, kleinere Teile waren abgebrochen. Auf dem Gehäuse der Zwölf-Volt-Batterie von Bosch fanden sich Rückstände eines alten oder anderen Etiketts.

Fazit der GTÜ: Wer Wert auf lückenlose Authentizität im Motorraum legt, wem eine wartungsfreie Starterbatterie mit hellem Gehäuse im historischen Fahrzeug ein Gräuel ist, kommt an einer Oldtimer-Batterie nicht vorbei. Hingegen sind Befürchtungen, dass sich alte, mechanische Lichtmaschinenregler nicht mit aktuellen Blei-Säure-Batterien vertragen, unbegründet. Wer die Optik unter der Motorhaube hingegen aus

---

pragmatischem Blickwinkel betrachtet, ist mit einer konventionellen, wartungsfreien und in der Regel preiswerteren Blei-Säure-Batterie besser bedient. (ampnet/jri)

---

## Bilder zum Artikel



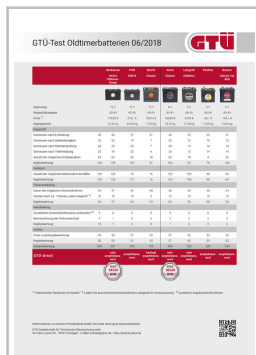
GTÜ-Test Oldtimerbatterien.

Foto: Auto-Medienportal.Net/GTÜ



GTÜ-Test Oldtimerbatterien.

Foto: Auto-Medienportal.Net/GTÜ



GTÜ-Test Oldtimerbatterien 06/2018

Hersteller	Modell	Spannung	Strom	Wärme	Lebensdauer
AGM	55	12V	55Ah	100%	100%
AGM	75	12V	75Ah	100%	100%
AGM	105	12V	105Ah	100%	100%
AGM	150	12V	150Ah	100%	100%
AGM	200	12V	200Ah	100%	100%
AGM	250	12V	250Ah	100%	100%
AGM	300	12V	300Ah	100%	100%
AGM	350	12V	350Ah	100%	100%
AGM	400	12V	400Ah	100%	100%
AGM	450	12V	450Ah	100%	100%
AGM	500	12V	500Ah	100%	100%
AGM	550	12V	550Ah	100%	100%
AGM	600	12V	600Ah	100%	100%
AGM	650	12V	650Ah	100%	100%
AGM	700	12V	700Ah	100%	100%
AGM	750	12V	750Ah	100%	100%
AGM	800	12V	800Ah	100%	100%
AGM	850	12V	850Ah	100%	100%
AGM	900	12V	900Ah	100%	100%
AGM	950	12V	950Ah	100%	100%
AGM	1000	12V	1000Ah	100%	100%
AGM	1050	12V	1050Ah	100%	100%
AGM	1100	12V	1100Ah	100%	100%
AGM	1150	12V	1150Ah	100%	100%
AGM	1200	12V	1200Ah	100%	100%
AGM	1250	12V	1250Ah	100%	100%
AGM	1300	12V	1300Ah	100%	100%
AGM	1350	12V	1350Ah	100%	100%
AGM	1400	12V	1400Ah	100%	100%
AGM	1450	12V	1450Ah	100%	100%
AGM	1500	12V	1500Ah	100%	100%
AGM	1550	12V	1550Ah	100%	100%
AGM	1600	12V	1600Ah	100%	100%
AGM	1650	12V	1650Ah	100%	100%
AGM	1700	12V	1700Ah	100%	100%
AGM	1750	12V	1750Ah	100%	100%
AGM	1800	12V	1800Ah	100%	100%
AGM	1850	12V	1850Ah	100%	100%
AGM	1900	12V	1900Ah	100%	100%
AGM	1950	12V	1950Ah	100%	100%
AGM	2000	12V	2000Ah	100%	100%
AGM	2050	12V	2050Ah	100%	100%
AGM	2100	12V	2100Ah	100%	100%
AGM	2150	12V	2150Ah	100%	100%
AGM	2200	12V	2200Ah	100%	100%
AGM	2250	12V	2250Ah	100%	100%
AGM	2300	12V	2300Ah	100%	100%
AGM	2350	12V	2350Ah	100%	100%
AGM	2400	12V	2400Ah	100%	100%
AGM	2450	12V	2450Ah	100%	100%
AGM	2500	12V	2500Ah	100%	100%
AGM	2550	12V	2550Ah	100%	100%
AGM	2600	12V	2600Ah	100%	100%
AGM	2650	12V	2650Ah	100%	100%
AGM	2700	12V	2700Ah	100%	100%
AGM	2750	12V	2750Ah	100%	100%
AGM	2800	12V	2800Ah	100%	100%
AGM	2850	12V	2850Ah	100%	100%
AGM	2900	12V	2900Ah	100%	100%
AGM	2950	12V	2950Ah	100%	100%
AGM	3000	12V	3000Ah	100%	100%
AGM	3050	12V	3050Ah	100%	100%
AGM	3100	12V	3100Ah	100%	100%
AGM	3150	12V	3150Ah	100%	100%
AGM	3200	12V	3200Ah	100%	100%
AGM	3250	12V	3250Ah	100%	100%
AGM	3300	12V	3300Ah	100%	100%
AGM	3350	12V	3350Ah	100%	100%
AGM	3400	12V	3400Ah	100%	100%
AGM	3450	12V	3450Ah	100%	100%
AGM	3500	12V	3500Ah	100%	100%
AGM	3550	12V	3550Ah	100%	100%
AGM	3600	12V	3600Ah	100%	100%
AGM	3650	12V	3650Ah	100%	100%
AGM	3700	12V	3700Ah	100%	100%
AGM	3750	12V	3750Ah	100%	100%
AGM	3800	12V	3800Ah	100%	100%
AGM	3850	12V	3850Ah	100%	100%
AGM	3900	12V	3900Ah	100%	100%
AGM	3950	12V	3950Ah	100%	100%
AGM	4000	12V	4000Ah	100%	100%
AGM	4050	12V	4050Ah	100%	100%
AGM	4100	12V	4100Ah	100%	100%
AGM	4150	12V	4150Ah	100%	100%
AGM	4200	12V	4200Ah	100%	100%
AGM	4250	12V	4250Ah	100%	100%
AGM	4300	12V	4300Ah	100%	100%
AGM	4350	12V	4350Ah	100%	100%
AGM	4400	12V	4400Ah	100%	100%
AGM	4450	12V	4450Ah	100%	100%
AGM	4500	12V	4500Ah	100%	100%
AGM	4550	12V	4550Ah	100%	100%
AGM	4600	12V	4600Ah	100%	100%
AGM	4650	12V	4650Ah	100%	100%
AGM	4700	12V	4700Ah	100%	100%
AGM	4750	12V	4750Ah	100%	100%
AGM	4800	12V	4800Ah	100%	100%
AGM	4850	12V	4850Ah	100%	100%
AGM	4900	12V	4900Ah	100%	100%
AGM	4950	12V	4950Ah	100%	100%
AGM	5000	12V	5000Ah	100%	100%
AGM	5050	12V	5050Ah	100%	100%
AGM	5100	12V	5100Ah	100%	100%
AGM	5150	12V	5150Ah	100%	100%
AGM	5200	12V	5200Ah	100%	100%
AGM	5250	12V	5250Ah	100%	100%
AGM	5300	12V	5300Ah	100%	100%
AGM	5350	12V	5350Ah	100%	100%
AGM	5400	12V	5400Ah	100%	100%
AGM	5450	12V	5450Ah	100%	100%
AGM	5500	12V	5500Ah	100%	100%
AGM	5550	12V	5550Ah	100%	100%
AGM	5600	12V	5600Ah	100%	100%
AGM	5650	12V	5650Ah	100%	100%
AGM	5700	12V	5700Ah	100%	100%
AGM	5750	12V	5750Ah	100%	100%
AGM	5800	12V	5800Ah	100%	100%
AGM	5850	12V	5850Ah	100%	100%
AGM	5900	12V	5900Ah	100%	100%
AGM	5950	12V	5950Ah	100%	100%
AGM	6000	12V	6000Ah	100%	100%
AGM	6050	12V	6050Ah	100%	100%
AGM	6100	12V	6100Ah	100%	100%
AGM	6150	12V	6150Ah	100%	100%
AGM	6200	12V	6200Ah	100%	100%
AGM	6250	12V	6250Ah	100%	100%
AGM	6300	12V	6300Ah	100%	100%
AGM	6350	12V	6350Ah	100%	100%
AGM	6400	12V	6400Ah	100%	100%
AGM	6450	12V	6450Ah	100%	100%
AGM	6500	12V	6500Ah	100%	100%
AGM	6550	12V	6550Ah	100%	100%
AGM	6600	12V	6600Ah	100%	100%
AGM	6650	12V	6650Ah	100%	100%
AGM	6700	12V	6700Ah	100%	100%
AGM	6750	12V	6750Ah	100%	100%
AGM	6800	12V	6800Ah	100%	100%
AGM	6850	12V	6850Ah	100%	100%
AGM	6900	12V	6900Ah	100%	100%
AGM	6950	12V	6950Ah	100%	100%
AGM	7000	12V	7000Ah	100%	100%
AGM	7050	12V	7050Ah	100%	100%
AGM	7100	12V	7100Ah	100%	100%
AGM	7150	12V	7150Ah	100%	100%
AGM	7200	12V	7200Ah	100%	100%
AGM	7250	12V	7250Ah	100%	100%
AGM	7300	12V	7300Ah	100%	100%
AGM	7350	12V	7350Ah	100%	100%
AGM	7400	12V	7400Ah	100%	100%
AGM	7450	12V	7450Ah	100%	100%
AGM	7500	12V	7500Ah	100%	100%
AGM	7550	12V	7550Ah	100%	100%
AGM	7600	12V	7600Ah	100%	100%
AGM	7650	12V	7650Ah	100%	100%
AGM	7700	12V	7700Ah	100%	100%
AGM	7750	12V	7750Ah	100%	100%
AGM	7800	12V	7800Ah	100%	100%
AGM	7850	12V	7850Ah	100%	100%
AGM	7900	12V	7900Ah	100%	100%
AGM	7950	12V	7950Ah	100%	100%
AGM	8000	12V	8000Ah	100%	100%
AGM	8050	12V	8050Ah	100%	100%
AGM	8100	12V	8100Ah	100%	100%
AGM	8150	12V	8150Ah	100%	100%
AGM	8200	12V	8200Ah	100%	100%
AGM	8250	12V	8250Ah	100%	100%
AGM	8300	12V	8300Ah	100%	100%
AGM	8350	12V	8350Ah	100%	100%
AGM	8400	12V	8400Ah	100%	100%
AGM	8450	12V	8450Ah	100%	100%
AGM	8500	12V	8500Ah	100%	100%
AGM	8550	12V	8550Ah	100%	100%
AGM	8600	12V	8600Ah	100%	100%
AGM	8650	12V	8650Ah	100%	100%
AGM	8700	12V	8700Ah	100%	100%
AGM	8750	12V	8750Ah	100%	100%
AGM	8800	12V	8800Ah	100%	100%
AGM	8850	12V	8850Ah	100%	100%
AGM	8900	12V	8900Ah	100%	100%
AGM	8950	12V	8950Ah	100%	100%
AGM	9000	12V	9000Ah	100%	100%
AGM	9050	12V	9050Ah	100%	100%
AGM	9100	12V	9100Ah	100%	100%
AGM	9150	12V	9150Ah	100%	100%
AGM	9200	12V	9200Ah	100%	100%
AGM	9250	12V	9250Ah	100%	100%
AGM	9300	12V	9300Ah	100%	100%
AGM	9350	12V	9350Ah	100%	100%
AGM	9400	12V	9400Ah	100%	100%
AGM	9450	12V	9450Ah	100%	100%
AGM	9500	12V	9500Ah	100%	100%
AGM	9550	12V	9550Ah	100%	100%
AGM	9600	12V	9600Ah	100%	100%
AGM	9650	12V	9650Ah	100%	100%
AGM	9700	12V	9700Ah	100%	100%
AGM	9750	12V	9750Ah	100%	100%
AGM	9800	12V	9800Ah	100%	100%
AGM	9850	12V	9850Ah	100%	100%
AGM	9900	12V	9900Ah	100%	100%
AGM	9950	12V	9950Ah	100%	100%
AGM	10000	12V	10000Ah	100%	100%

GTÜ-Test Oldtimerbatterien.

Foto: Auto-Medienportal.Net/GTÜ