

Audi: Auffälligkeiten bei V6-TDI-Motorsteuerung

Audi hat im Rahmen der internen Aufklärung zum Diesel Auffälligkeiten in der Steuerungssoftware bei V6-Dieselmotoren der Gen2 evo (200 kW) festgestellt, die in Fahrzeugen der Modelle A6 und A7 der im Auslauf befindlichen Generation C7 eingebaut sind. Dies wurde dem Kraftfahrtbundesamt und der luxemburgischen Zulassungsbehörde mitgeteilt und die Auslieferungen in den Handel gestoppt.

Die Auffälligkeiten sollen bei den nächsten Gesprächsrunden mit den Zulassungsbehörden im Detail erläutert werden. Der Monitor im VW-Konzern wurde ebenfalls über diesen Sachverhalt informiert. Dazu Audi-CEO Rupert Stadler: „Wir informieren das Kraftfahrtbundesamt regelmäßig über die Ergebnisse unseres systematischen Motoren-Prüfprogramms. Auffälligkeiten melden wir an die Zulassungsbehörde, da unser höchstes Interesse einer rückhaltlosen Aufklärung gilt. Das haben wir auch in diesem Fall unverzüglich getan.“

Die Auffälligkeiten sind bei den laufenden systematischen Überprüfungen von Motor- und Getriebekombinationen bei Dieselmotoren bekannt geworden. Es handelt sich dabei um den V6 TDI Gen2 evo EU6 Motor mit 200 kW Leistung, der in den im Auslauf befindlichen Modellen A6 und A7 der Generation C7 eingebaut wurde. Nach Bekanntwerden der Auffälligkeiten wurden sofort die Auslieferungen in den Handel gestoppt. Darüber werden auch die Kunden informiert, die ein solches Modell bestellt haben. Betroffen sind voraussichtlich weltweit rund 60 000 Fahrzeuge. Fahrzeuge in den USA sind nicht betroffen. Audi wird das Software-Update in Absprache mit, oder auf Anordnung der Zulassungsbehörden zur Verfügung stellen. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



Audi.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi
