

---

## ADAC testet Ganzjahresreifen für Kleinwagen

Viermal „befriedigend“, fünfmal immerhin „ausreichend“ – das ist das Ergebnis des ADAC-Ganzjahresreifentests für die Kleinwagenklasse, bei dem sich neun Modelle auf trockenem und nassem Asphalt sowie auf Eis und Schnee bewähren mussten. Am ausgewogensten über alle Test-Kategorien präsentierte sich der Nexen N blue 4 Season, Schlusslicht ist der Michelin Cross Climate, der auf Schnee versagte.

Nachdem 2014 und 2016 die Ganzjahresreifen in den ADAC Tests noch vielfach mit „ausreichend“ oder „mangelhaft“ bewertet wurden, zeigt das Ergebnis die fortschreitende Entwicklung: Etliche Modelle, darunter ein Continental, ein Goodyear und ein Nokian, bewältigen den Spagat der kurzen Bremswege sowohl auf Eis und Schnee als auch auf trockener, warmer Fahrbahn. So kommt der Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 auf nasser Fahrbahn aus 80 km/h nach 37,6 Metern zum Stehen – und ist damit gleichauf mit einem parallel getesteten Sommerreifen und nur 1,4 Meter später dran als ein Winterreifen. Auch auf Schnee kann sich der Bremsweg eines Ganzjahresreifens mit dem eines Winterreifens messen: Der Nokian Weatherproof liegt mit 29,4 Metern nur knapp hinter dem Spezialisten mit 29,1 Metern (aus 50 km/h).

Doch obwohl die Ganzjahresreifen in der diesjährigen Kleinwagendimension insgesamt besser abschneiden, sollten vor dem Kauf das individuelle Fahrverhalten und die Einsatzregion berücksichtigt werden, betont der ADAC. Ganzjahresreifen sind nur für Fahrer empfehlenswert, die keinen Skiurlaub oder Sommerurlaub im Süden planen. Die jeweiligen Spezialisten – reinrassige Sommer- bzw. Winterreifen – sind immer die bessere Wahl bei extremen Wetterbedingungen. Gut eignen sich Allwetterreifen jedoch für Stadtfahrten in gemäßigten Klimaregionen. (ampnet/jri)

## Bilder zum Artikel



ADAC-Test Ganzjahresreifen.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ADAC



ADAC-Test Ganzjahresreifen.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ADAC

**Ganzjahresreifen im Ganzjahrescheck**

Ganzjahresreifen TYLER & LEE 1.7.2018	Marke	Modell	Saison					Gesamtwert	Bemerkung
			Herbst	Winter	Frühling	Sommer	Wasser		
<b>Herbst</b>									
Herbst									
81	EVN	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	100% Bestnoten auf allen Saisons	
<b>Winter</b>									
Winter									
71	EVN	2.2	1.9	2.1	2.1	2.1	2.1	100% Bestnoten auf allen Saisons	
<b>Frühling</b>									
Frühling									
66	EVN	2.4	2.3	2.2	2.4	2.2	2.2	100% Bestnoten auf allen Saisons	
<b>Sommer</b>									
Sommer									
55	EVN	1.6	3.2	2.4	2.4	2.4	2.4	100% Bestnoten auf allen Saisons	
<b>Wasser</b>									
Wasser									
14	EVN	1.4	2.8	2.2	2.5	2.2	2.2	100% Bestnoten auf allen Saisons	
<b>Wasser</b>									
Wasser									
44	EVN	1.4	2.8	2.2	2.5	2.2	2.2	100% Bestnoten auf allen Saisons	
<b>Wasser</b>									
Wasser									
41	EVN	1.1	3.3	2.2	2.5	2.3	2.3	100% Bestnoten auf allen Saisons	
<b>Wasser</b>									
Wasser									
77	EVN	1.6	2.8	2.2	2.5	2.2	2.2	100% Bestnoten auf allen Saisons	

**REIFEN MIT SCHWACHEN WERDEN ABGEWERTET**

Die ADAC-Experten bewerten die Reifen nach verschiedenen Kriterien. Abhängig von den Kriterien der Gesamtwertung, wobei es in den einzelnen Kategorien Eigenschaften wie Traktion, Wasser, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schweißaufschlag auf der Straße (insbesondere bei „Nässe“) zu berücksichtigen sind. Die geringere Bewertung von Reifen, die ein geringeres Fahrverhalten und Verschleißverhalten aufweisen, ist durch einen niedrigeren Gesamtwertungswert, insbesondere bei hohen Geschwindigkeiten während des Tests und bei Anwesenheit des Prüfers bei der Schweißaufschlagprüfung, die Messergebnisse nicht angemessen sind.

© 2018 ADAC

ADAC-Test Ganzjahresreifen.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ADAC