
Toyota baut 100 Brennstoffzellen-Busse für Tokio 2020

Vom ersten Toyota-Bus „Sora“ mit Brennstoffzellen werden im Ballungsraum Tokio bis zu den Olympischen und Paralympischen Spielen im Jahr 2020 über 100 Exemplare unterwegs sein. Der Name Sora ist eine Abkürzung der vier englischen Worte Sky, Ocean, River und Air, soll den Wasserkreislauf beschreiben und so die Brennstoffzellen-Technologie versinnbildlichen.

Im Sora arbeitet das aus der Brennstoffzellen-Limousine Toyota Mirai bekannte Antriebssystem in doppelter Ausführung. Beide Brennstoffzellen erzeugen elektrische Energie nicht nur für den Vortrieb. Im Notfall kann der Bus auch als Stromquelle genutzt werden.

Im Sora präsentiert Toyota drei in Japan erstmals gezeigte Innovationen:

Beschleunigungskontrolle: Dank seiner Kontrolleinheit beschleunigt der Bus vom Start weg sanfter, als Busse mit traditionellen Automatikgetrieben.

Automatisch hochklappende Sitze: Wenn sie nicht genutzt werden, klappen die Sitzflächen selbstständig hoch und schaffen so mehr Platz für Passagiere, die mit Kinderwagen oder Rollstuhl unterwegs sind.

Kameragesteuerte Umgebungsüberwachung: Acht hochauflösende Kameras, die innerhalb und außerhalb des Fahrzeugs angebracht sind, erkennen an Bushaltestellen Fußgänger und Radfahrer im Umfeld des Busses. (ampnet/Sm)

Technische Daten Toyota Sora

Länge x Breite x Höhe (in m): 10.53 x 2,49 x 3,35
Transportkapazität: 78; Sitzplätze 22, Stehplätze 56
Brennstoffzelleneinheit: mit Polymerelektrolyt
Maximale Systemleistung: 310 PS (228 kW)
Motor : AC Synchron
Maximale Leistung: 308 PS (226 kW)
Maximales Drehmoment: 670 Nm
Hochdruck-Wasserstofftanks (Betriebsdruck): 10 (700 bar)
Tankvolumen: 600 Liter (24 kg)
Tank-Zeit: ca. 10 Minuten
Batterien: 4 (Nickel-Metallhydrid)
Reichweite im Linienbetrieb Stadtverkehr: mehr als 200 Kilometer
Externe Stromeinheit Max. Leistung / Kapazität: 9 kW / 235 kWh

Bilder zum Artikel



Toyota Sora.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Sora.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Sora.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota
