

Vorschau: Blicke nach Genf und Brasilien

Die kommende Woche steht natürlich im Zeichen des Genfer Automobilsalons, wo Dienstag und Mittwoch Medienvertreter aus aller Welt erwartet werden, ehe auch andere Autointeressierte sich bis zum 18. März die Neuheiten des Jahres anschauen können. Eine davon ist der Mercedes-Benz CLS. Noch vor den Publikumstagen unternehmen wir schon einmal eine Ausfahrt mit der dritten Modellgeneration.

Unser Blick geht aber auch nach Brasilien. Die dortige Automobilindustrie, wo deutsche Unternehmen seit vielen Jahren forschen, entwickeln und produzieren, hofft nach tiefer Rezession auf bessere Zeiten. Für 2018 rechnet sie mit einem zweistelligen prozentualen Wachstum. Unser Autor Hans-Robert Richarz ging zwischen Rio de Janeiro, Belo Horizonte und Sao Paulo der Frage nach, ob etwas dran ist: Typisch lateinamerikanischer Überschwang oder Realität? Fazit der mehrteiligen Serie: Die Vorzeichen sind nicht schlecht.

Axel F. Busse geht im Fahrbericht anhand des VW Polo TGI der Frage nach, ob ein Erdgasauto eine Alternative zum gescholtenen Diesel ist. Honda hat bei seinen Zweirädern immer mal wieder gerne die Gattungsgrenzen gesprengt: Mit dem X-ADV haben die Japaner den ersten Enduro-Roller im Programm und ihn für die neue Saison noch einmal verfeinert. Michael Kirchberger traf sich mit Aston-Martin-Boss Andrew („Andy“) Palmer. Dabei fiel das Gespräch nicht nur auf die britischen Sportwagen, sondern auch auf Frauen. Und in unserer Serie über die verschiedenen Fahrradtypen geht es dieses Mal um das Tandem.

Darüber hinaus finden Sie wie gewohnt tagesaktuelle Nachrichten rund um Auto und Motorrad sowie Meldungen über die jüngsten Entwicklungen in der Automobilwirtschaft und der Verkehrspolitik. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz CLS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Volkswagen Polo TGI.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Axel F. Busse



Honda X-ADV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Honda



Andrew Palmer.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Aston Martin
