
Euro NCAP: Das sind die sichersten Autos ihrer Klasse

Traditionell veröffentlicht Euro NCAP zum Jahresbeginn die „Klassenbesten“ aus den Crashtests des Vorjahres. Großer Gewinner ist Volkswagen mit gleich drei Modellen. Während das gute Abschneiden des Volvo XC60 nicht weiter verwundert, gibt es dennoch auch eine Überraschung: den Sieg von Subaru in der Kompaktklasse.

„Best in Class“ war im vergangenen Jahr bei den Kleinwagen der Polo. Er erhielt beim Insassenschutz 96 Prozent der möglichen Punkte, bei der Kindersicherheit 85 Prozent, beim Fußgängerschutz 76 Prozent und bei der Standardausstattung mit Assistenzsystemen 59 Prozent. Bei den kompakteren SUV schnitt der VW T-Roc (96 %, 87 %, 79 %, 71 %) am besten ab, in der Oberklasse der VW Arteon (95 %, 85 %, 85 %, 82 %).

Der Volvo XC60 trug den Klassensieg in der SUV-Kategorie davon (98 %, 87 %, 76 %, 95 %). Sicherster Mini-Van ist der Opel/Vauxhall Crossland X (85 %, 84 %, 62 %, 57 %), und in der Kompaktklasse ging der Titel an die nahezu baugleichen Subaru-Modelle XV und Impreza (94 %, 89 %, 84 % bzw. 82 %, 68 %). (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



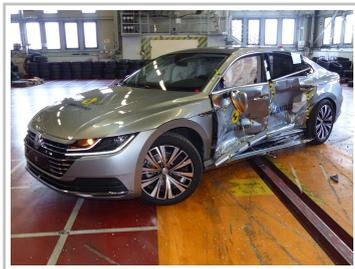
Volkswagen Polo im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



Volkswagen T-Roc im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



Volkswagen Arteon im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



Volvo XC60 im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



Opel/Vauxhall Crossland X im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



Subaru XV im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



Subaru Impreza im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP