
Diese Autos verlieren am wenigsten Wert

Alle halbe Jahre wieder ermitteln Focus online und Bähr & Fess Forecasts die wertstabilsten Autos auf dem deutschen Markt – und das gleich in zweifacher Hinsicht. Zum einen geht es um den prozentualen Wertverlust innerhalb der nächsten vier Jahre, zum anderen um den realen Geldverlust in Euro und Cent. Zugrunde gelegt werden die durchschnittlichen Fahrleistungen in den jeweiligen Segmenten. Deutlich wird in der aktuellen Analyse, dass Dieselfahrzeuge unter Druck geraten sind.

Das sind die „Restwertriesen 2021“: Opel Karl 1.0 (relativer Restwert: 53 %; Kategorie: Minis), Volkswagen Polo 1.0 (56,5 %, Kleinwagen), Mini Clubman 1.5 One (57 %, Kompaktklasse), Audi A5 2.0 TFSI Sportback (55 %, Mittelklasse), Mercedes-Benz E 200 T-Modell (51,5 %, obere Mittelklasse), Porsche Panamera 4 E-Hybrid (49,5 %, Oberklasse), BMW 218i (56 %, Coupés), Porsche 718 Boxster (57 %, Sportwagen), Mini One Countryman (60,5 %, Mini-SUV), Porsche Macan (60 %, Kompakt-SUV), Mercedes-Benz G 350 D (51 %, SUV) und Mercedes-Benz B 160 (53 %, Vans) sowie Mini Cooper Cabrio (58 %, Cabrio) und Opel Ampera-e (45 %, Elektroautos).

Restwertriesen in absoluten Zahlen sind: Citroen C1 1.0 VTi68 (Wertverlust: 4409 Euro, Minis) Kleinwagen), Dacia Sandero 1.0 SCe (3654 Euro, Kleinwagen), Citroen C-Elysée 1.2 Pure Tech (7060 Euro, Kompaktklasse), Opel Insignia 1.5 DIT Grand Sport (13 125 Euro, Mittelklasse), Mercedes-Benz E 200 (21 217 Euro, obere Mittelklasse), Mercedes-Benz S 350 D (46 179 Euro, Oberklasse), BMW 218i (13 051 Euro, Coupés), Nissan 370 Z (18 935 Euro, Sportwagen), Dacia Duster 1.6 SCe (5066 Euro, Mini-SUV), Suzuki Vitara 1.6 VVT (8104 Euro, Kompakt-SUV), Hyundai Santa Fe 2.4 GDI (17 878 Euro, SUV) und Volkswagen Golf Sportsvan 1.2 TSI (9730 Euro, Vans) sowie Mini One Cabrio (9675 Euro, Cabrio) und Renault Zoe (15 108 Euro, Elektroautos). (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Opel Karl.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Volkswagen Polo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Mini Clubman All4.

Foto: Hersteller/Rich Newton



Audi A5 Sportback.

Foto: Audi



Mercedes-Benz E-Klasse T-Modell.

Foto: Daimler



Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



BMW 2er Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



Porsche 718 Boxster.

Foto: Axel F. Busse



Mini Countryman.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



Porsche Macan Turbo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Mercedes-Benz G-Klasse.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-Benz B-Klasse.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mini Cooper S Cabrio.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



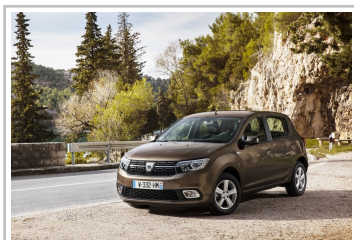
Opel Ampera-e.

Foto: Auto-Medienportal.net/Opel



Citroen C1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Citroen



Dacia Sandero.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Citroen C-Elysée.

Foto: Citroen



Opel Insignia Grand Sport.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Mercedes-Benz E 200 Natural Gas Drive.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-Benz S-Klasse.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Nissan 370Z.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Nissan



Dacia Duster.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Jürgen Mainx



Suzuki Vitara.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Busse



Hyundai Santa Fe.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Hyundai



Volkswagen Golf Sportsvan.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Renault Zoe.

Foto: Renault
