
Euro NCAP: Achtmal fünf Sterne und einmal drei

Euro NCAP hat in seinem jüngsten Crashtest acht Autos auf ihre Sicherheit hin überprüft. Fast alle erhielten die Bestnote von fünf Sternen: BMW X3, DS 7 Crossback, Jaguar E-Pace, Mercedes-Benz X-Klasse und Porsche Cayenne sowie der Subaru Impreza und sein Verwandter XV. Nach Nachbesserungen beim Insassenschutz auf der Rücksitzbank bekam nun auch der nachgetestete Honda Civic den fehlenden letzten Stern.

Citroens Freizeitauto E-Méhari kam über drei Sterne nicht hinaus. Zwar reichte es beim Insassenschutz für 74 Prozent (Erwachsene) bzw. 78 Prozent (Kinder) der möglichen Punkte, beim Fußgängerschutz (48 Prozent) und vor allem bei der Ausstattung mit Assistenzsystemen (25 %) musste das Elektroauto aber Federn lassen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



BMW X3 im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



DS7 Crossback im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



Jaguar E-Pace im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



Mercedes-Benz X-Klasse im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



Subaru XV im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



Honda Civic im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



Citroen E-Méhari im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP
