
In eigener Sache: Wir wollen unser Angebot ausbauen

Die Breite unseres heutigen Themenspektrums zeigt, wie wir uns darum bemühen, unser Kompetenzfeld in Sachen Mobilität zu arrondieren. Jetzt haben wir uns vorgenommen, auch den Bereich des privaten Personen-Nahverkehrs intensiver in den Fokus zu nehmen und dort ganz besonders die Fahrzeuge, die man unwidersprochen zur Kategorie der Zero-Emission-Vehicles zählen darf.

Nach vielen Monaten der Vorbereitung ist es nun soweit: Nicole Schwerdtmann-Freund, Chef vom Dienst beim „Auto-Medienportal“, initiiert einen Workshop, bei dem Erfahrungen ausgetauscht und Kriterien entwickelt werden sollen. Der Termin des ersten TwinsTec-Workshops wird in den kommenden drei Wochen feststehen. Die beiden ersten Testfahrer werden Ende des Monats ihren Job antreten. Allen Frauenquoten zum Trotz werden es Männer sein.

Fest steht heute schon der erste Testwagen. Es handelt sich um ein Fahrzeug von einem süddeutschen Hersteller, dessen Name bisher vorwiegend Betroffenen geläufig ist. Der Crossover der gehobenen Mittelklasse mit dem Namen TFK Twin Adventure mit einem massiven falt-Chassis, das einem Leiterrahmen in puncto Stabilität kaum nachsteht. Auf Schwalbe-Rädern, dank patentierter Lauf- und Feststellbremse mit Weber-Scheibenbremsen macht er auf der Straße eine ebenso gute Figur wie in mittelschwerem Gelände und erweist sich im Alltag und in der Freizeit als genau zugeschnitten auf den Bedarf der jungen, urbanen Familie mit Lust an der Natur. (ampnet/Sm)

Technische Daten „TFK Twin Adventure“

Maße (L x B x H in cm): 120 x 74 x 112
Schiebestangenhöhe in cm: 75 bis 110
Klappmaß mit Rädern in cm: 85 x 74 x 42
Klappmaß ohne Räder in cm: 72 x 74 x 33
Wagengewicht: 18,5 kg

Bilder zum Artikel



Twin Adventure.

Foto: Auto-Medienportal.Net



Twin Adventure.

Foto: Auto-Medienportal.Net
