

Peugeot Citystar mit neuem Motor

Im Rahmen der Euro-4-Umstellung rollt nun auch der Peugeot Citystar mit dem „Power Motion“-Antrieb. Er läuft leiser und sparsamer und ist gleichwohl stärker. Der Citystar 125 schöpft mit 10,6 kW / 14,4 PS nun nahezu das in dieser Klasse erlaubte Maximum aus, der Citystar 200 kommt auf 13 kW / 18 PS. Damit sind die Fahrzeuge 108 km/h beziehungsweise 114 km/h schnell.

Mit der Modellpflege erhielt die Baureihe außerdem eine Kombibremsanlage, ein voll digitales Cockpit, eine hellere Doppellichtanlage vorne sowie Blinker und Rücklicht in LED-Ausführung. ABS ist beim Citystar 125 als Option erhältlich, beim Citystar 200 Pflicht.

Während es den Citystar 200 ausschließlich als RS mit dunkler Sportscheibe, roten Ziernähten auf der Sitzbank und roten Stickern auf den Felgen gibt, kann der 125er außer als RS auch noch als „Black Edition“ mit mattschwarzer Lackierung und Sportwindschild bestellt werden. Die Preise beginnen bei 3649 Euro, der 200er RS kostet 4199 Euro.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Peugeot Citystar 125.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Peugeot



Peugeot Citystar RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Peugeot
