

Audi bietet A4 Avant und A5 Sportback mit Erdgas an

Bei Audi sind jetzt der A4 Avant G-Tron und A5 Sportback G-Tron mit bivalentem 2.0-TFSI-Motor verfügbar. Im Erdgasbetrieb unterschreiten die beiden Modelle schon heute die Grenzwerte von Abgasnormen, welche erst in einigen Jahren in Kraft treten. Zudem reduziert Audi durch den Einsatz von E-Gas den CO₂-Ausstoß um 80 Prozent im Vergleich zu einem Benziner in der gleichen Leistungsklasse.

Der 2.0 TFSI bietet 125 kW / 170 PS und 270 Newtonmeter Drehmoment und verbraucht im NEFZ-Zyklus mit der Sieben-Gang-S-Tronic auf 100 Kilometer 3,8 Kilogramm Erdgas (CNG). Das entspricht einer CO₂-Emission von 102 Gramm pro Kilometer und Kraftstoffkosten von etwa vier Euro (Stand: September 2017). Die Reichweite liegt bei insgesamt 950 Kilometern, bis zu 500 Kilometern im Gasbetrieb. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Audi A4 Avant G-Tron .

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A4 Avant G-Tron .

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi A5 Sportback G-Tron.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi