

---

## **Vorschau: Begegnungen mit einem Briten, einem Japaner und einer Amerikanerin**

Zwischen Range Rover und Range Rover Evoque ist noch Platz, dachte sich Land Rover und erweitert seine Modellpalette um den Range Rover Velar. Unser Autor Axel F. Busse schildert in der kommenden Woche seine erste Begegnung mit dem neuen Briten.

Toyota wird gerne ein etwas langweiliges Design nachgesagt. Das haben die Japaner nun mit dem C-HR geändert. Die inneren Werte halten leider nicht ganz, was der äußere Schein verspricht, meint der Autor unseres Fahrberichts.

Harley-Davidson verbinden die meisten Menschen mit Choppern und mächtigen Highway-Tourern wie der Electra Glide. Erfolgreichste Baureihe ist aber die Sportster, die vor 60 Jahren erstmals die Motorradbühne betrat. Wir stellen im Fahrbericht die puristische Forty-Eight vor, die sich in der Praxis als überraschend geschmeidig und kurvenfreundlich erwies.

Bei der Deutschen Rallye-Meisterschaft ging es während der Thüringen-Rallye auf rund 500 Kilometer Asphalt, darunter 142 Wertungsprüfungs-Kilometer, quer durch den Südosten Thüringens um Meisterschaftspunkte. Skoda gab uns Gelegenheit, einen Blick hinter die Kulissen der Veranstaltung zu werfen.

Zum zwölften Mal trifft sich die Oldtimer-Szene zu den illustren Classic Days auf Schloss Dyck. 55 der rollenden Pretiosen stellen sich als „Juwelen im Park“ (Jewels in the Park) dem Concours d'Elegance. Unsere Kollegen von Pressinjection mischen sich unter die Gäste.

Darüber hinaus finden Sie wieder täglich Meldungen rund um Auto und Motorrad sowie über die Verkehrspolitik und Entwicklungen in der Automobilwirtschaft. ([ampnet/jri](#))

---

## Bilder zum Artikel



Range Rover Velar.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Land Rover



Toyota C-HR 1.8 Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net



Harley-Davidson Sportster Forty-Eight.

Foto: Auto-Medienportal.Net



Skoda Fabia RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Skoda



Schloss Dyck.

Foto: Autostadt/Leitzke