

Yamaha X-Max bekommt Traktionskontrolle

Vier Jahre nach Markteinführung gönnt Yamaha dem X-Max 400 zum November eine umfassende Modellüberarbeitung, um ihn noch sicherer und komfortabler zu machen. Dazu gehören unter anderem die Einführung einer Traktionskontrolle, LED-Doppelscheinwerfer, neu gestaltete Aluminiumräder und eine neue Doppelsitzbank mit unabhängiger Stütze für den Fahrer. Das Staufach unter der Sitzbank wurde vergrößert und soll nun zwei Integralhelme aufnehmen können. Auch das Cockpit mit den zwei analogen Anzeigen ist umgestaltet worden.

Weitere Merkmale des X-Max 400 sind das schlüssellose Startsystem, ein in zwei Positionen einstellbarer Lenker und eine neue motorradtypische Telegabel. Zudem wurde der Roller im Rahmen der Überarbeitung fünf Kilogramm leichter. Der Preis beträgt 6695 Euro. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Yamaha X-Max 400.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha



Yamaha X-Max 400.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha



Yamaha X-Max 400.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha



Yamaha X-Max 400.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha



Yamaha X-Max 400.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha



Yamaha X-Max 400.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha



Yamaha X-Max 400.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha



Yamaha X-Max 400.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha



Yamaha X-Max 400.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha



Yamaha X-Max 400.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha



Yamaha X-Max 400.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha
