
Diese Autos verlieren bis 2021 am wenigsten Wert

Focus Online und das Marktforschungsinstitut Bähr & Fess Forecasts haben analysiert, welcher heutige Neuwagen in vier Jahren noch den höchsten Restwert hat. Unterteilt ist die halbjährliche Prognose der „Restwertriesen“ in zwei Kategorien, den prozentualen sowie den realen Wertverlust.

Bei den Minis verteidigt der Opel Karl 1.0 seinen Spitzenplatz beim relativen Werterhalt. 53,5 Prozent vom Restwert sind nach vier Jahren Nutzung noch übrig. Bei den Kleinwagen und den Kompaktmodellen liegen der Mini One (55,5 %) und der Mini Clubman 1.5 vorn, in der Mittelklasse der Audi A5 2.0 TFSI Sportback (55,0 %) und in der oberen Mittelklasse der Mercedes-Benz E 200 T (51,5 %) sowie in der Oberklasse der Porsche Panamera 4 E-Hybrid (50,0 %). Wertstabilste Modelle ihres Segments sind außerdem der Mini Countryman Cooper (60,0 %; Mini-SUV), Porsche Macan Diesel (60,5 %; kompakte SUV), Audi Q7 3.0 TDI Quattro Tiptronic (52,0 %; große SUV), BMW Gran Tourer 216i (63,5 %), Porsche 718 Boxster (57,0 %; Sportwagen), BMW 218i (56,0 %; Coupés) und Mini Cooper Cabrio (58 %; Cabrios) sowie BMW i3 94 Ah Range Extender (46,0 %; Elektroautos),

Das Auto mit dem real geringsten Wertverlust ist bei den Minis der Citroen C1 1.0 VTI mit 4363 Euro in vier Jahren. Lediglich 3565 Euro des Neupreises verliert der Käufer eines Dacia Sandero 1.0 Sce bis 2021 (Kleinwagen), 6885 Euro sind es beim Citroen C-Elysee 1.2 Puretech (Kompaktklasse), 12 923 Euro beim Opel Insignia 1.5 DIT Grand Sport (Mittelklasse), 21 294 Euro beim Mercedes-Benz E 200 (obere Mittelklasse) und 45 226 Euro beim Mercedes-Benz S 350 D (Oberklasse). Das wenigste Geld verlieren außerdem in den kommenden vier Jahren im jeweiligen Segment Käufer eines Dacia Duster 1.5 Sce (5066 €, Mini-SUV), Suzuki Vitara 1.6 VVT (Kompakt-SUV), Sanyong Rexton 2.2 E-XDI (16 450 €, große SUV), VW Golf Sportsvan 1.2 TSI BMT (9623 €, Vans), Nissan 370 Z Coupé 3,7L V6 (18 935 €, Sportwagen) und BMW 218i (12 386 €, Coupés) sowie Mini One Cabrio (9675 €, Cabrios) und Citroen C-Zero (13 860 €, Elektroautos). (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Opel Karl.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Mini One.

Foto: Mini



Mini Cooper Clubman.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Mini



Audi A5 Sportback.

Foto: Audi



Mercedes-Benz E-Klasse T-Modell.

Foto: Daimler



Porsche Panamera 4S E-Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Mini Cooper S Countryman All4.

Foto: Mini



Porsche Macan S Diesel.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Audi Q7 3.0 TFSI Quattro.

Foto: Hersteller



BMW 2er Gran Tourer.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Busse



Porsche 718 Boxster.

Foto: Axel F. Busse



BMW 2er Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



Mini Cooper S Cabrio.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW i3.

Foto: BMW



Citroen C1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Citroen



Dacia Sandero.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Dacia



Citroën C-Elysée.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Citroën



Opel Insignia Grand Sport.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Mercedes-Benz E-Klasse.

Foto: Daimler



Mercedes-Benz S-Klasse.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Dacia Duster.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Dacia



Suzuki Vitara.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Busse



Ssangyong Rexton W Executive.

Foto: Auto-Medienportal.Net



Volkswagen Golf Sportsvan.

Foto: Auto-Medienportal.Net



Nissan 370Z Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Nissan



Citroen C-Zero.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Citroen
