
Das sind die „Taxis des Jahres 2017“

Nach ausgiebigen Fahr- und Funktionstests hat die Fachzeitschrift „Taxi heute“ die „Taxis des Jahres 2017“ gewählt. 40 Taxiunternehmen testeten dafür 21 Modelle von einem Dutzend Herstellern. Bewertet wurden die Wirtschaftlichkeit, Funktionalität, Komfort und Emotion mit Noten von 1 wie „sehr gut“ bis 4 wie „nicht taxigerecht“. In puncto Funktionalität wurden drei Großraumtaxis auf Transporter-Basis wegen ihres größeren Raumangebots gesondert bewertet. Zudem wurde in diesem Jahr erstmals ein Gesamtsieger ermittelt, der sich „Das beste Taxi“ nennen darf. Der Sieg ging an den Seat Alhambra, der auch das Kapitel „Funktionalität“ in der Kategorie SUV/Van gewann.

Sieger in der Wertung Limousine/Kombi wurden der Citroen C-Elysée (Wirtschaftlichkeit), Fiat Tipo Kombi (Funktionalität), der Kia Optima SW (Komfort) und der Lexus GS 300h (Emotion). Bei den SUV und Vans bekamen der Toyota Prius+ (Wirtschaftlichkeit), der Seat Alhambra (Funktionalität), der Ford Kuga (Komfort) und der Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid (Emotion) die besten Bewertungen. Der Sieger in der Kategorie „Funktionalität“ bei den Großraumtaxis auf Transporter-Basis ist der Citroen Jumpy L2.

Mercedes-Benz, Opel und Volkswagen hatten nach Angaben der Redaktion die Test-Teilnahme abgesagt. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Seat Alhambra in Taxi-Ausführung.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Seat



Citroen C-Elysée als Taxi.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Citroen



Fiat Tipo Kombi.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Fiat



Kia Optima Sportwagon als Taxi.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Kia



Lexus GS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Lexus



Toyota Prius+ als Taxi.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Ford Kuga als Taxi.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Mitsubishi Plug-in Hybrid Outlander als Taxi.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Mitsubishi



Citroen Jumpy.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Citroen
