

Vorschau: Neuauflage eines Bestsellers und Smartcar für alle

Bei Volvo steht die zweite Generation des Bestsellers XC60 in den Startlöchern. Zur Markteinführung stehen jeweils zwei Diesel- und Benziner-Modelle mit permanentem Allradantrieb und Geartronic Acht-Gang-Automatikgetriebe zur Verfügung. Auch eine Hybridvariante wird es geben. Der Einstieg in die SUV-Baureihe beginnt bei 48 050 Euro.

Wie stehen Deutschlands Autofahrer zum autonomen Auto? Eine repräsentative Umfrage des TÜV Rheinland bringt Licht ins Dunkel.

Smartcar für alle verspricht Pace und verbindet alte Autos (ab Baujahr 1996) mit dem Smartphone und einer speziellen App. Im Kern bedient das System neun Funktionen von „Automatischer Notruf“ über Spritspartrainer bis Fahrtenbuch (finanzamtconform) und Echtzeit-Navigation. Schaltempfehlungen gibt es auch. Das 119 Euro teure Gerät haben wir in einem Land Rover Defender getestet.

Unser Fahrbericht widmet sich dem Citroen C3. Er outet sich als echter Franzose. Leicht avantgardistische Details sorgen für Schönheit und Komfort, doch die Funktion leidet ein wenig darunter.

Darüber hinaus finden Sie wie gewohnt täglich Meldungen rund um Auto, Motorrad und Verkehrspolitik sowie über aktuelle Entwicklungen in der Automobilwirtschaft. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Volvo XC60.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Citroen C3.

Foto: Citroen
