Vorstellung Renault Captur: Chic für die Großstadt

Von Peter Schwerdtmann

Das Crossover Renault Captur wird am Wochenende 24./25. Juni in die Phase zwei seines Autolebens starten, gemeinsam mit seinem großen SUV-Bruder Kaleos. Der in seinem Segment erfolgreichste kompakte Crossover erhält eine neu gestaltete Frontpartie, je nach Ausstattung mit Voll-LED-Scheinwerfern. Neu sind auch der Tot-Winkel-Warner und der Park-Assistent. Mit der App Renault R&GO, die ein Smartphone via Bluetooth mit Autoradio und Fahrzeug koppelt, erweitert Renault außerdem das Infotainment-Angebot. Neu ist auch das Bose Sound-System mit sieben Lautsprechern.

Nahezu sämtliche verfügbaren Komfort- und Sicherheitselemente finden sich ab Werk in der erstmals angebotenen luxuriösen Topausstattung „Initiale Paris“. Von dieser Version für Preise ab 27 390 Euro erwartet Deutschland einen Anteil am Verkauf in Höhe von fünf Prozent. Die Preisspanne beginnt mit der Ausstattung „Life“ ab 15 890 Euro, gefolgt von „Experience“ ab 17 890 Euro, den „Intens“ ab 19 890 und den „Crossborder“ ab 25 400 Euro. Die LED-Hauptscheinwerfer gehören ab Intens zur Serienausstattung, bei Experience sind sie gegen Aufpreis erhältlich.

Bereits im Basismodell Captur Life sind das schlüssellose Startsystem Keycard, der Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer, elektrische Fensterheber vorne und hinten sowie die Berganfahrhilfe enthalten. Hinzu kommen LED-Tagfahrlichter, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel sowie der Bordcomputer.

Ebenfalls ab Life sind praktische Details zur flexiblen Nutzung von Innen- und Gepäckraum an Bord. Dazu zählt die um 16 Zentimeter in Längsrichtung verschiebbare Rückbank, mit deren Hilfe Kofferraumvolumen und Ladelänge angepasst werden können. Eine praktische Lösung ist der flexible Gepäckraumboden: Um eine ebene Ladefläche mit den vorgeklappten Rücksitzlehnen zu schaffen, lässt sich dieser aus- und höher wieder einbauen. Eine weitere Besonderheit stellt das Schubfach, das sich anstelle eines üblichen Handschuhfachs wie eine Schublade aufziehen lässt und elf Liter Rauminhalt bietet.

Renault erweitert das Farbspektrum für den Captur um drei neue Orange-, Blau- und Schwarz-Lackfarben. Hinzu kommt die neue Dachfarbe Platin-Grau für Zweifarblackierungen. Fünf Außenlook-Pakete für die seitlichen Zierleisten und die Nabenkappen vergrößern zusätzlich das Angebot zur Individualisierung. Auch für das Interieur gibt es mehr Personalisierungsmöglichkeiten denn je. So stehen sieben Innenlook-Pakete für die Einfassungen von Mittelkonsole, Lüftungsdüsen und Lautsprechern in den Farben Ivory, Chrom, Orange, Blau, Rot, Chrom-Braun sowie Chrom Dunkel mit farblich abgestimmtem Schubfach zur Verfügung, das anstelle eines Handschuhfaches 11,5 Liter Stauvolumen fasst.

Drei Diesel und drei Benziner stehen als Motorisierungen zwischen 66 kW / 90 PS und 87 kW / 118 PS mit Sechs-Gang-Handschalter zur Wahl. Die 118-PS-Motoren gibt es auch mit einem Sechs-Gang-Doppelkupplungsgetriebe. Den Durchschnittsverbrauch (nach NEFZ) gibt Renault mit Werten zwischen 3,7 Litern und 5,5 Liter auf 100 km an. Die beste Beschleunigung bietet der Benziner TCe 120 mit 9,9 Sekunden für den Spurt von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeiten liegen zwischen 171 km/h und 192 km/h. Mit Drehmomenten von 260 Newtonmetern (Nm) bietet der handgeschaltete 110-PS-Diesel den höchsten Wert. Die DSG/EDC-Variante liegt um 40 Nm niedriger.

Wir hatten mit der EDC-Version und 110 PS in der Initiale Paris-Version eine gute Zeit in einer Umgebung, die gut zu diesem Auto passt: Die junge Stadt Kopenhagen und die

dänische Insel Seeland zeigen den Captur als Großstadt-Auto mit Chic und mit Talent für die Reise aufs Land. Die Top-Ausstattung verschafft den Insassen des Captur zusätzlich noch einen deutlichen Schuss Luxus mit Leder und Ziernähten in Kontrastfarben.

Daten Renault Captur Energy dCi 110 Initiale Paris

Länge x Breite x Höhe (m): 4,12 x 1,78 x 1,57
Radstand (m): 2,61
Motor: R4-Turbo-Diesel-Motor, 1481ccm, Direkteinspritzung
Leistung: 81 kW / 110 PS bei 4000 U/min
Max. Drehmoment: 260 Nm bei 1750 U/min
Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h
Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 11,4 Sek.
Verbrauch max/min (Durchschnitt nach EU-Norm): 4,0 Liter
CO2-Emissionen: 98 g/km (Euro 6)
Leergewicht / Zuladung: min. 1280 kg / max. 482 kg
Gepäckraumvolumen: 377 - 1235 Liter
Max. Anhängelast gebremst: 1200 kg
Bereifung: 205/55 R 17
Basispreis: 27 390 Euro

Bilder zum Artikel



Renault Capture Initiale Paris.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Capture Initiale Paris.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Capture Initiale Paris.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Capture Initiale Paris.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Capture Initiale Paris.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Capture Initiale Paris.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Capture Initiale Paris.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



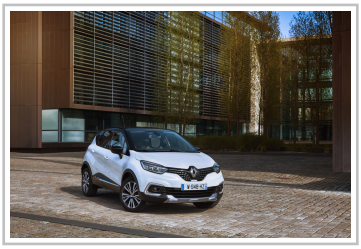
Renault Capture Initiale Paris.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Capture Initiale Paris.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Capture Initiale Paris.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Capture Initiale Paris.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Capture Initiale Paris.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Capture Initiale Paris.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Capture Initiale Paris.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Capture Initiale Paris.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Capture Initiale Paris.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Capture Initiale Paris.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Capture Initiale Paris.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault