
BMW 5er auch als Plug-in-Hybrid

BMW bietet wenige Wochen nach dem Start der neuen Modellgeneration den 5er auch als Plug-in-Hybrid an. Der 530e iPerformance kommt im speziellen Messzyklus für diese Fahrzeuge auf einen Durchschnittsverbrauch von 1,9 Litern je 100 Kilometer. Das entspricht einem CO₂-Ausstoß von 44 Gramm pro Kilometer. Der Elektromotor leistet 83 kW / 113 PS und liefert ein Drehmoment von 250 Newtonmetern. Der Vier-Zylinder-Verbrennungsmotor mit 2,0 Litern Hubraum hat 135 kW / 184 PS und 320 Nm. Die Systemleistung von 185 kW / 252 PS und 420 Nm beschleunigen den BMW 530e iPerformance in 6,2 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und ermöglichen ihm eine Höchstgeschwindigkeit von 235 km/h.

Im praktischen Fahrbetrieb ergibt sich laut BMW eine Reichweite von bis zu 650 Kilometern. Rein elektrisch fährt der 530e iPerformance bis zu 50 Kilometer weit, wobei das Tempo auf 140 km/h begrenzt wird. Gemeinsam treiben Elektromotor und Verbrennungsmotor über das serienmäßige Acht-Gang-Steptronic-Getriebe die Hinterräder der Limousine an. Durch die Anordnung des Elektromotors vor dem Getriebe werden die Getriebeübersetzungen auch bei rein elektrischem Antrieb genutzt. So kann auf die Verwendung eines Drehmomentwandlers verzichtet werden, was das Mehrgewicht der zusätzlichen Antriebseinheit zu einem guten Teil ausgleicht.

Der Hochvolt-Energiespeicher aus Lithiumionen-Zellen mit einer Gesamtkapazität von 9,2 Kilowattstunden wurde unterhalb der Fondsitzebank positioniert, was dem Plug-in-Hybrid ein Kofferraumvolumen von über 410 Litern und einen ebenen Ladeboden beschert. Das Aufladen der Batterie über eine Haushaltssteckdose erfolgt in weniger als fünf Stunden, an einer BMW-i-Wallbox sind es unter drei Stunden. Ab 2018 soll auch induktives Laden möglich sein.

Mit seinem Digital-Charging-Service bietet BMW als weltweit erster Automobilhersteller einen Dienst für vorausschauendes, komfortables, kosteneffizientes und grünstrom-optimiertes Laden an. Dabei wird der Ladeprozess stets so gestaltet, dass das Fahrzeug zur gewünschten Abfahrtszeit über die vollständige Batteriekapazität verfügt – und auf Wunsch außerdem einen vorklimatisierten Innenraum aufweist.

Über den „eDrive“-Taster kann die Wirkungsweise des Antriebs zusätzlich zum bekannten Fahrerlebnisschalter mit seinen Einstellungen „Sport“, „Comfort“ und „Eco Pro“ auf die jeweilige Fahrzeugnutzung abgestimmt werden. Dazu stehen die drei „Auto eDrive“, „Max eDrive“ und „Battery Control“ zur Verfügung.

Der BMW 530e iPerformance ist selbstverständlich mit allen für die Baureihe verfügbaren Assistenzsystemen und Komfortmerkmalen erhältlich. Die Preisliste beginnt bei 52 600 Euro. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



BMW 530e iPerformance.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 530e iPerformance.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 530e iPerformance.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 530e iPerformance.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 530e iPerformance.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 530e iPerformance.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 530e iPerformance.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 530e iPerformance.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 530e iPerformance.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 530e iPerformance.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW
