

## Toyota bestückt US-Truck mit Brennstoffzellen

Toyota hat einen wasserstoffbasierten Brennstoffzellenantrieb speziell für schwere Lkw entwickelt. Erste Tests eines Konzeptfahrzeug auf Basis eines US-Trucks vom Typ Kenworth Glider starten im Sommer in den Häfen von Los Angeles. Der Brennstoffzellen-Lkw hat eine Leistung von 493 kW / 670 PS und ein maximales Drehmoment von fast 1800 Newtonmetern. Möglich machen dies zwei Brennstoffzellenstacks, die auch bereits im Toyota Mirai zum Einsatz kommen, sowie eine 12 kWh starke und relativ kleine Batterie. Der 36-Tonner soll seine Reichweite von mehr als 200 Meilen (über 320 Kilometer) pro Tankfüllung haben. Als Emission entsteht im Betrieb lediglich Wasserdampf.

Toyota baut unabhängig davon bereits das Wasserstoff-Tankstellennetz in Kalifornien sukzessive aus und ist hierfür unter anderem eine Partnerschaft mit Shell eingegangen. (ampnet/jri)

---

## Bilder zum Artikel



Konzeptfahrzeug: Kenworth Glider mit Brennstoffzellenantrieb von Toyota.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Konzeptfahrzeug: Kenworth Glider mit Brennstoffzellenantrieb von Toyota.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Konzeptfahrzeug: Kenworth Glider mit Brennstoffzellenantrieb von Toyota.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Konzeptfahrzeug: US-Truck mit Brennstoffzellenantrieb von Toyota.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Konzeptfahrzeug: Kenworth Glider mit Brennstoffzellenantrieb von Toyota.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Konzeptfahrzeug: Kenworth Glider mit Brennstoffzellenantrieb von Toyota.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Konzeptfahrzeug: Kenworth Glider mit Brennstoffzellenantrieb von Toyota.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota

---