
AMS-Leser wählten die besten Autos 2017

Mercedes-Benz, VW und Porsche bauen aktuell die mit Abstand beliebtesten Autos in Deutschland. Dies ist das Ergebnis der Leserwahl „Best Cars 2017“ der Fachzeitschrift „Auto, Motor und Sport“ mit 123 719 Teilnehmern. Alle drei Marken siegten jeweils dreimal und erzielten auch noch zahlreiche zweite und dritte Plätze. Zur Abstimmung standen insgesamt 378 Modelle.

Am stärksten schnitt Mercedes-Benz mit drei Siegen, vier zweiten und einem dritten Platz ab. Vor einem Jahr hatten die Stuttgarter noch in keiner Kategorie vorne gelegen. Nun siegte Mercedes mit der C-Klasse in der Mittelklasse knapp vor dem C-Klasse Coupé, mit der E-Klasse in der oberen Mittelklasse und der G-Klasse bei den großen SUV und Geländewagen. VW landete mit dem Up bei den Mini Cars denkbar knapp vor dem Opel Adam (21,3 %) auf dem ersten Platz sowie mit dem Tiguan (kompakte SUV/Geländewagen) und dem Multivan (Vans). In der Kompaktklasse musste sich der Golf dem Konzernbruder Audi A3 geschlagen geben. Die Ingolstädter stellten mit dem A1 auch den Kleinwagen-Sieger. Porsche setzte sich mit dem Panamera in der Luxusklasse, dem 911 bei den Sportwagen und dem 911 Cabrio/Targa bei den Cabrios durch.

Parallel wurde auch eine Importwertung vorgenommen. Eine einzige Marke holte sich zwei Klassensiege: Volvo stellte mit dem S90/V90 den Sieger in der oberen Mittelklasse und mit dem XC90 bei den großen SUV. Mini setzt sich erneut bei den Kleinwagen durch, der Aston Martin Vanquish gewann bei den Sportwagen und der Range Rover Evoque bei den Kompakt-SUV. Der Abarth 595/695 von Fiat setzt sich überlegen bei den Mini Cars durch und schaffte als einziges ausländisches Fahrzeug einen Podiumsplatz (3. Rang) in der Gesamtwertung. Der Alfa Romeo Giulia entschied die Mittelklasse für sich. Als einzigem asiatischen Hersteller gelang Mazda mit dem MX-5 ein erster Platz (Cabrios). In der Luxusklasse lag Tesla mit dem Model S vorne. Skoda stellte mit dem Octavia den Sieger in der Kompaktklasse und Renault mit dem Espace bei den Vans. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz C-Klasse.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-Benz E-Klasse.

Foto: Daimler



Mercedes-Benz G-Klasse mit „Designo manufaktur“-Komponenten.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Volkswagen Up.

Foto: Volkswagen



Volkswagen Tiguan.

Foto: Volkswagen



Volkswagen Multivan.

Foto: Volkswagen



Audi A3 Limousine.

Foto: Audi



Audi A1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Porsche Panamera S.

Foto: Hersteller



Porsche 911 Carrera GTS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Porsche 911 Targa 4S.

Foto: Auto-Medienportal.Net



Volvo S90.

Foto: Hersteller



Volvo V90.

Foto: Volvo/Bernhard Limberger



Mini One.

Foto: Mini



Aston Martin Vanquish.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Aston Martin



Range Rover Evoque.

Foto: Land Rover



Fiat Abarth 595.

Foto: Fiat



Alfa Romeo Giulia.

Foto: Alfa Romeo



Mazda MX-5.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Mazda



Tesla Model S.

Foto: Axel Busse



Skoda Octavia.

Foto: Skoda



Renault Espace.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault