

## **Dakar 2017: Gelobt sei, was ganz blieb**

Die Lkw-Technik von ZF hat in Südamerika einen besonderen Härtestest bestanden: Bei der diesjährigen Auflage der Rallye Dakar fuhr das Team Kamaz Master in der Truck-Wertung mit dem 16-Gang-Schaltgetriebe Ecosplit inklusive Kupplung und einem Allrad-Verteilergetriebe auf die Plätze eins, zwei und fünf. Mit der gleichen Antriebstechnik erreichte das Team um den Niederländer Gerard de Rooy im Iveco als Dritter und Vierter das Ziel. (ampnet/Sm)

---

## Bilder zum Artikel



Ein Kamaz bei der Rallye Dakar 2017.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Red Bull



Dakar 2017: Iveco Powerstar 4x4 von Gerard de Rooy.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ASO/A. Vialatte



Renault Truck des Teams Mammoet Rallye Sport.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ZF



16-Gang-Schaltgetriebe ZF Ecosplit.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ZF