

---

## **Toyota stellt WRC-Fahrzeug vor und kündigt Sportversion des Yaris an**

Mit der Rallye Monte-Carlo (20. bis 22. Januar 2017) kehrt Toyota auf die internationale Bühne der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC) zurück. Bei der offiziellen Vorstellung seines WRC-Fahrzeugs und seiner Fahrer-Teams für die Comeback-Saison hat der japanische Automobilhersteller die leistungsstarke Sportversion, den Yaris WRC, angekündigt.

Der robuste, 4,09 Meter lange WRC-Kleinwagen, der ab dem kommenden Jahr weltweit auf den Rallyestrecken unterwegs ist, wurde entsprechend den neuen FIA-Regularien gebaut. Den Vortrieb übernimmt ein Vierzylinder-Benziner mit Turboaufladung und Direkteinspritzung, der aus 1,6 Litern Hubraum mehr als 380 PS entwickelt. Das maximale Drehmoment liegt bei über 425 Nm, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 201 km/h.

Gleich zwei der 1,19 Tonnen leichten Rallyewagen gehen in Monaco ins Rennen, mit dem eine gut einjährige Phase intensiver Vorbereitung mit Tausenden Stunden an Workshops, Entwicklung und Erprobung endet. Neben Juho Hänninen und Kaj Lindström als Navigator und Co-Pilot, deren Verpflichtung bereits im Oktober bekanntgegeben wurde, übernimmt das zweite Fahrzeug Jari-Matti Latvala. Begleitet wird Latvala von seinem Landsmann Miikka Anttila.

Unterstützt werden beide Fahrer-Duos vom Rallye-Talent Esapekka Lappi und Janne Ferm. Die frisch gekürten Weltmeister der WRC2-Serie sind während der Debüt-Saison als Test- und Ersatzfahrer im Einsatz. Teamchef von Toyota GAZOO Racing WRC ist Tommi Mäkinen, der von Koei Saga als Technischer Direktor und stellvertretender Teamchef begleitet wird. (ampnet/nic)

---

## Bilder zum Artikel



Toyota Yaris WRC.

Foto: Auto-Medienpüortal.net/Toyota

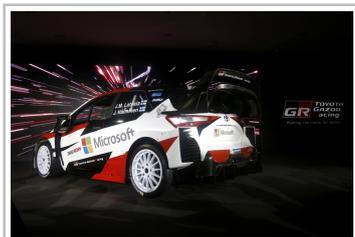
---



Toyota Yaris WRC.

Foto: Auto-Medienpüortal.net/Toyota

---



Toyota Yaris WRC.

Foto: Auto-Medienpüortal.net/Toyota

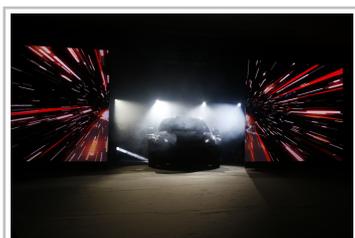
---



Toyota Yaris WRC.

Foto: Auto-Medienpüortal.net/Toyota

---



Toyota Yaris WRC.

Foto: Auto-Medienpüortal.net/Toyota

---