# Mercedes-Benz weiht die modernste Crashtest-Anlage ein

Im Beisein von Baden-Württembergs Ministerpräsidenten Winfried Kretschmann hat Mercedes-Benz heute in Sindelfingen das nach eigenen Angaben modernste Crashtest-Zentrum der Welt mit dem Crash einer E-Klasse-Limousine eröffnet. Das neue Technologiezentrum Fahrzeugsicherheit (TFS) bietet ganz neue Möglichkeiten, etwa bei Fahrzeug-Fahrzeug-Tests, bei der Auslegung von Assistenzsystemen und bei der Absicherung von Fahrzeugkonzepten mit alternativen Antrieben. Die Investitionssumme beläuft sich auf einen dreistelligen Millionenbetrag.

Dank des neuen Betriebskonzepts und des flexiblen Anlagenlayouts können im Jahr rund 900 Crashtests durchgeführt werden. Hinzu kommen etwa 1700 Schlittenversuche pro Jahr. Mercedes-Benz arbeitet daran, den Ablauf von Unfällen noch realistischer im Crashtest darzustellen und auch die präventiven Pre-Safe-Insassenschutzsysteme in die Versuchsdurchführung einzubinden.

Der stützenfrei überdachte Teil der Crashhalle ist mit 90 Metern mal 90 Metern deutlich größer als die Fläche eines internationalen Fußballplatzes und auch für Lastwagenversuche geeignet. Die längste Crashbahn misst über 200 Meter. Verbaut wurden insgesamt über 7000 Tonnen Stahl. Zu den baulichen Besonderheiten zählt die Temperierung mit Hilfe der Abwärme der benachbarten Klimawindkanäle. (ampnet/jri)

## Bilder zum Artikel

Technologiezentrum Fahrzeugsicherheit (TFS) von Mercedes-Benz in Sindelfingen.

Foto:

Technologiezentrum Fahrzeugsicherheit (TFS) von Mercedes-Benz in Sindelfingen.

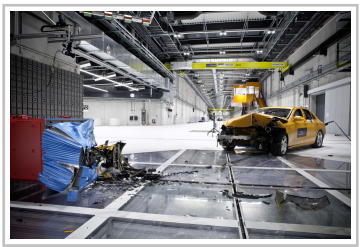
Foto:

Technologiezentrum Fahrzeugsicherheit (TFS) von Mercedes-Benz in Sindelfingen.

Foto:

Technologiezentrum Fahrzeugsicherheit (TFS) von Mercedes-Benz in Sindelfingen: Crashtest einer E-Klasse.

Foto: Daimler

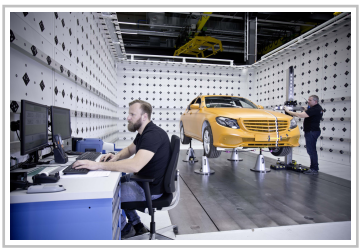


Technologiezentrum Fahrzeugsicherheit (TFS) von Mercedes-Benz in Sindelfingen.

Foto:

Technologiezentrum Fahrzeugsicherheit (TFS) von Mercedes-Benz in Sindelfingen.

Foto:



Technologiezentrum Fahrzeugsicherheit (TFS) von Mercedes-Benz in Sindelfingen.

Foto:

Technologiezentrum Fahrzeugsicherheit (TFS) von Mercedes-Benz in Sindelfingen.

Foto:

Eröffneten das neue Technologiezentrum Fahrzeugsicherheit (TFS) von Daimler in Sindelfingen (v.l.): Forschungs- und Entwicklungsvorstand Prof. Dr. Thomas Weber, Ministerpräsident Winfried Kretschmann und Konzernchef Dr. Dieter Zetsche.

Foto: Daimler

Eröffneten das neue Technologiezentrum Fahrzeugsicherheit (TFS) von Daimler in Sindelfingen (v.l.): Forschungs- und Entwicklungsvorstand Prof. Dr. Thomas Weber, Ministerpräsident Winfried Kretschmann und Konzernchef Dr. Dieter Zetsche.

Foto: Daimler

Das Technologiezentrum Fahrzeugsicherheit (TFS) von Mercedes-Benz in Sindelfingen.

Foto: Daimler