Diese Auto verlieren bis 2020 am wenigsten an Wert

Zweimal im Jahr ermittelt Focus online mit den Experten von Bähr & Fess Forecasts in 16 Fahrzeugklassen die wertstabilsten Autos. Porsche, Mercedes-Benz, Mini, Audi und BMW, aber auch Dacia, Suzuki, Ssangyong und Citroen schneiden gut ab.

Der durchschnittliche Wertverlust über alle Pkw-Klassen hinweg beträgt bei einer Jahresfahrleistung von 15 000 Kilometern im ersten Jahr nach der Neuzulassung 24,2 Prozent. In den folgenden Jahren sind es jeweils nur rund fünf bis sechs Prozent. Bei den „Restwertriesen“ unterscheidet die Focus-Erhebung zwischen dem relativen Wertverlust in Prozent und dem absoluten in Euro. Grundsätzlich fällt auf, dass die Wertverluste gegenüber der vorangegangenen Erhebung größtenteils etwas höher liegen.

Diese Autos haben in vier Jahren gemessen an ihrem Preis noch den höchsten Restwert: Opel Karl 1.0 (Restwert: 54 %; Kategorie: Minis), Mini One (56,5 %, Kleinwagen), Mini Clubman (58 %, Kompaktklasse), Audi A5 2.0 TDI Sportback (54 %, Mittelklasse), Mercedes-Benz E 200 D T-Modell (51,5 %, obere Mittelklasse), Porsche Panamera 4S (49 %, Oberklasse), Ford S-Max 2.0 TDI 88 kW und Renault Espace dCi 130 (beide 48 %, Vans), BMW 218i (56,5 %, Coupés), Porsche Macan S Diesel (61 %, Kompakt-SUV), Audi Q7 3.0 TDI Ultra Quattro (52,5 %, SUV), BMW 216i Gran Tourer (54 %, Kompakt-Vans), Porsche 718 Boxster (57 %, Sportwagen), Audi Q2 1.6 TDI (56,5 %, Mini-SUV) und BMW i3 Range Extender 94 Ah (47 %, Elektroautos).

Der Citroen C1 1.0 VTi68 ist Spitzenreiter beim realen Wertverlust in der Klasse der Minis die Nase und verliert in vier Jahren vermutlich 4272 Euro seines Kaufpreises. Die wenigsten Euro verlieren in den nächsten vier Jahren außerdem Käufer eines neuen Dacia Sandero 1.2 16V 75 (3548 Euro, Kleinwagen), Citroen C-Elysée 1.2 Pure Tech 82 (7113 Euro, Kompaktklasse), Skoda Superb 1.4 TSI Greentec Combi (13 045 Euro, Mittelklasse), Volvo S90 D3 (20 882 Euro, obere Mittelklasse), Mercedes-Benz S 350 D (44 404 Euro, Oberklasse), Ford S-Max 1.5 Ecoboost (15 960 Euro, Vans), BMW 218i (12 245 Euro, Coupés), Suzuki Vitara 1.6 VVT 2WD (8006 Euro, Kompakt-SUV), Ssangyong Rexton 2.2 E-Xdi 220 2WD (16 450 Euro, SUV), VW Golf Sportsvan 1.2 TSI BMT (9494 Euro, Kompakt-Vans), Nissan 370 Z (18 942 Euro, Sportwagen) und Dacia Duster 1.6 SCe 115 4x2 (5042 Euro, Mini-SUV) sowie Citroen C-Zero (13 860 Euro, Elektroautos). (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel

Opel Karl.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel

Mini One First.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW

Mini Clubman.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW

Audi A5 Sportback.

Foto: Audi

Mercedes-Benz E-Klasse T-Modell.

Foto: Daimler

Porsche Panamera 4S.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche

Ford S-Max.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford

Renault Espace.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault

BMW 218i.

Foto: Auto-Medienportal.Net

Porsche Macan S Diesel.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche

Audi Q7 3.0 TFSI Quattro.

Foto: Hersteller

BMW 2er Gran Tourer.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Busse

Porsche 718 Boxster.

Foto: Axel F. Busse

Audi Q2.

Foto: Peter Schwerdtmann

BMW i3.

Foto: BMW

Citroen C1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Citroen

Dacia Sandero.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Dacia

Citroen C-Elysée.

Foto: Citroen

Skoda Superb Combi.

Foto: Skoda

Volvo S90.

Foto: Hersteller

Mercedes-Benz S-Klasse.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler

Suzuki Vitara.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Busse

Ssangyong Rexton W Executive.

Foto: Auto-Medienportal.Net

Volkswagen Golf Sportsvan.

Foto: Auto-Medienportal.Net

Nissan 370 Z.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Nissan

Dacia Duster.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Dacia

Citroen C-Zero.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Citroen