
GTÜ: Besser Ganzjahresreifen als Billigheimer aus Asien

Discountreifen aus Asien erobern mehr und mehr den deutschen Markt. Auch den Fachhandel hat das Geschäft mit den Billigreifen längst erreicht. Aber können sie mit einem Ganzjahresreifen mithalten? Die Gesellschaft für Technische Überwachung (GTÜ) wollte es wissen und hat einen Ganzjahresreifen „Made in Germany“ sowie einen Billig-Winter- und einen Billig-Sommerreifen aus Taiwan und China zum Vergleich auf die Testbahn geschickt.

Zwar wird ein Großteil der preiswerten Pneus nach wie vor im Internet gehandelt und vertrieben, doch aufgrund der steigenden Nachfrage bieten neben dem Reifenhandel inzwischen auch Kfz-Werkstätten und Autohäuser ihren Kunden so genannte „Billigware“ aus China, Taiwan oder den Balkanländern an. Die Ersparnisse gegenüber einem Satz Markenreifen liegen dann schnell mal bei 100 bis 200 Euro pro Satz, je nach Größe und Fabrikat.

Auch Autofahrer, die sich für einen Ganzjahresreifen entscheiden, sparen eine Menge Geld, denn es entfallen die Kosten für einen zusätzlichen Satz Winter- bzw. Sommerreifen, Montagekosten, Reifendrucksensoren, Einlagerungskosten. Sie sind damit laut GTÜ auf der besseren Seite, denn das Ergebnis des Tests ist ernüchternd.

Keiner der beiden im Vergleich getesteten Billigreifen – Sommer- wie Winterreifen – kann mit einem „Allrounder“ auch nur annähernd mithalten. Beim Nassbremsen von Tempo 80 km/h bis zum Stillstand sieht der Billigpneu mit einem mehr als zehn Meter längeren Bremsweg recht alt aus. Und wenn das Auto mit den Ganzjahresreifen nach einer Vollbremsung bereits steht, ist das Fahrzeug mit den Billigreifen noch mit knapp 40 km/h Restgeschwindigkeit unterwegs. Da kann es dann schon mal eng werden.

Fazit der GTÜ-Experten: Bei Qualität und Sicherheit haben Billigheimer keine Chance gegen einen guten europäischen Ganzjahresreifen. Autofahrer, die beim Reifenkauf meilen, sparen zu müssen und in der Kfz-Werkstatt Billigreifen montieren lassen, setzen also auf Risiko, warnt die Stuttgarter Prüf- und Sachverständigenorganisation. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



GTÜ-Vergleichstest: Ganzjahresreifen „Made in Germany“ gegen billige Winter- und Sommerreifen aus Fernost.

Foto: Helmut Thewalt

GTÜ-Test Billig- vs. Ganzjahresreifen 2016			
	Ganzjahres Winter & Sommer Ganzjahresreifen	Billig Sommerreifen Sommerreifen	Billig Winter Winterreifen
Preis pro 100 km	22,25 €	22,25 €	22,45 €
Stabilität			
Kontrollstabilität 0-100 km/h	100 %	77 %	84 %
Kontrollstabilität 100 km/h	31,2 m	41,2 m	32,1 m
Notgelenkverriegelung	0 km/h	38,05 km/h	32,2 km/h
Verfärbung			
Kontrollstabilität	100 %	88 %	89 %
Kontrollstabilität 100 km/h	85,3 s	98,7 s	98,8 s

GTÜ-Vergleichstest: Ganzjahresreifen „Made in Germany“ gegen billige Winter- und Sommerreifen aus Fernost.

Foto: GTÜ