

Autoexport nach Asien wird schneller

Wallenius Wilhelmsen Logistics und DB Cargo gründen das Joint Venture „Mediterranean Hub Monfalcone Srl“, um ihre Erfahrungen und ihr Know-how in der Automobillogistik zu bündeln. Der Gründungsvertrag wurde heute in der italienischen Hafenstadt Monfalcone, Italien, gezeichnet. Die Reederei WWL hält mit 51 Prozent die Mehrheit der Anteile.

Das Joint Venture managt die gesamte Logistikkette (Schiene - Hafen und Schiff) für Automobilhersteller, die ihre Transportrouten aus Europa nach Asien von nordeuropäischen Häfen auf adriatische Häfen verlagern. Dadurch kann die Transportzeit um bis zu acht Tage verkürzt werden. Ein entsprechender Vertrag wurde auch mit dem Terminalbetreiber in Monfalcone unterzeichnet.

Die Transaktion steht noch unter dem Vorbehalt der Freigabe durch das Bundeskartellamt. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Hafen in Monfalcone, Italien.

Foto: Deutsche Bahn