
Vorschau: Schwedische Schönheit und ein Trio aus Korea

Volvo – in den vergangenen 40 Jahren eher für etwas nüchternes Design bekannt – setzt in Zukunft auf Haute Couture. Das lichte Ambiente, die viele Technik, die Assistenten im Hintergrund und erst recht die Linienführung heben den Volvo S90 für seinen Fahrer und den Betrachter von außen mit klassischer Schönheit wieder von der Masse ab, lautet das Fazit unseres Fahrberichts.

Auf eine deutlich kürzere Präsenz auf dem deutschen Markt als die Schweden blickt Hyundai zurück. Die Koreaner stießen vor 25 Jahren in die automobiler Höhle des Löwen vor. Im Jubiläumsjahr fährt die Marke mit einer neuen Baureihe ein besonderes Trio vor: Mit einem cw-Wert von 0,24 setzt der Ioniq nicht nur den Klassenbestwert, sondern auch ausschließlich auf alternative Antriebe – und das gleich dreifach. Zur Markteinführung gibt es eine Hybrid- und eine reine Elektroversion. Später folgt dann als Kombination aus beiden noch der Plug-in-Hybrid.

Darüber hinaus liefern wir wie gewohnt an sieben Tagen in der Woche aktuelle Meldungen rund um Auto, Motorrad, Verkehrspolitik und aus der Automobilwirtschaft. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Volvo S90.

Foto: Hersteller



Hyundai Ioniq Electric.

Foto: Hyundai