

## Hyundai testet WRC-Fahrzeug für nächste Saison

Bereits seit April testet Hyundai Motorsport, die aktuelle Nummer 2 in der Herstellerwertung der World Rallye Championship (WRC), das neue Modell auf verschiedenen Strecken in Europa und unter unterschiedlichsten Witterungsbedingungen. Das Fahrzeug wurde gemäß der neuen technischen WRC-Regularien für 2017 aufgebaut, die den Entwicklern unter anderem einen größeren Spielraum im Bereich der Aerodynamik lassen.

Durch das neue Reglement darf die Motorleistung auf bis zu 280 kW / 380 PS steigen. Es ist außerdem der Einsatz von elektronisch geregelten aktiven Mitteldifferenzialen erlaubt. Durch aerodynamische Feinarbeit erzeugt der neue i20 WRC einen höheren Abtrieb als die Vorgängerversion. Die Breite der neuen Fahrzeuge wächst zudem sichtbar und lässt die WRC-Rennwagen noch spektakulärer aussehen. Der endgültige Fahrzeugstand und weitere technische Daten werden im Dezember der Öffentlichkeit präsentiert.

Neben den Vorbereitungen für 2017 verliert Hyundai Motorsport aber auch die laufende WM-Saison nicht aus den Augen. Bislang stehen im Jahr 2016 Siege in Argentinien und auf Sardinien sowie Podiumsplätze in Monte Carlo, Schweden, Polen, Deutschland und zuletzt auf Korsika auf der Habenseite. (ampnet/Sm)

---

## Bilder zum Artikel



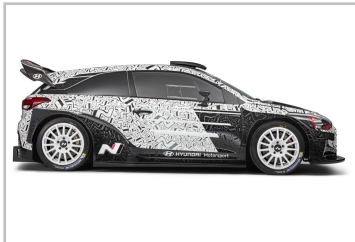
Hyundai WRC-Einsatzfahrzeug auf der Basis der i20 Coupé.

Foto: Hyundai



Hyundai WRC-Einsatzfahrzeug auf der Basis der i20 Coupé.

Foto: Hyundai



Hyundai WRC-Einsatzfahrzeug auf der Basis der i20 Coupé.

Foto: Hyundai



Hyundai WRC-Einsatzfahrzeug auf der Basis der i20 Coupé.

Foto: Hyundai



Hyundai WRC-Einsatzfahrzeug auf der Basis der i20 Coupé.

Foto: Hyundai



Hyundai WRC-Einsatzfahrzeug auf der Basis der i20 Coupé.

Foto: Hyundai