

GTÜ-Winterreifentest: Keine größeren Ausrutscher

In wenigen Wochen ist es wieder soweit: Die kalte Jahreszeit beginnt und die Sommerreifen müssen den Winterpneus weichen. Rechtzeitig vor dem Start in die Winterreifen-Saison hat die Gesellschaft für Technische Überwachung (GTÜ) in Zusammenarbeit mit der „Auto Zeitung“ 13 Winterreifen in der Größe 205/55 R 16 geprüft. Auf Schnee, bei Nässe und Trockenheit legten die Reifen rund 2000 Testkilometer zurück.

Die Ergebnisse können sich bis auf wenige Ausnahmen sehen lassen: Die Markenreifen im gehobenen Preissegment absolvierten die Tests auf winterlichen Straßenverhältnissen ohne größere Ausrutscher. Lediglich ein Reifen aus asiatischer Produktion fiel wegen mangelhafter Sicherheit durch.

Als Testsieger geht der brandneue Continental Winter Contact TS 860 mit der GTÜ-Bestnote „sehr empfehlenswert“ durchs Ziel – mit extrem gutem Grip sowie sehr hohen Sicherheitsreserven auf Schnee und regennasser Fahrbahn. Auch bei trockenen Straßenverhältnissen fährt der Conti ganz vorne mit, nicht zuletzt dank des niedrigsten Rollwiderstands aller getesteten Reifen.

Auf Platz zwei landet der ebenfalls sehr empfehlenswerte reinrassige Winterprofi WR D4 von Nokian, der nicht nur auf Schnee, sondern auch bei Nässe und Trockenheit sicher und effizient rollt. Platz drei belegt der neue Pirelli Cinturato Winter, der auf Schnee und Nässe zwar Bestnoten erhält, dem es auf trockener Straße aber etwas an Griffigkeit mangelt. Zudem ist sein Rollwiderstand recht hoch. Knapp dahinter liegen punktgleich der Goodyear Ultra-Grip 9 und der Michelin Alpin 5, die sich keine ernsten Schwächen leisten. Auch „sehr empfehlenswert“ sind die in der Gesamtwertung folgenden Pneus Dunlop Winter Sport 5 und Hangkook Winter i-cept RS2.

Es gibt aber auch auf dem deutschen Markt immer noch Winterreifen speziell aus Asien, vor denen die GTÜ-Sicherheitsexperten regelrecht warnen müssen. Zu diesen Kandidaten gehört die Marke Westlake aus China. Der Winterreifen SW 618 legt insbesondere bei Nässe mit langem Bremsweg und frühem Aquaplaning ein sehr

unsicheres bis gefährliches Fahrverhalten an den Tag. Von solchen Reifen sollte man allein aus Gründen der Sicherheit lieber die Finger lassen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Winterreifentest der GTÜ und der „Auto Zeitung“.

GTÜ-Test Winterreifen 2016



	Continental Winter Contact TS 860	Nokian WR D4	Pirelli Cinturato Winter	Goodyear UltraGrip 9	Michelin Alpin 5	Dunlop Winter Sport 5	Hankook Winter I'cept RS2	Bridgestone Blizzak LM001	Nexen WinGuard Snow'G W12	Kumho WinterCraft WP 71	Vredestein Wintertrac Xtreme S	GT Radial Champion WinterPro HP	Westlake SW 618	
Dimension 205/55 R 16 M+S														
Preis ¹	345 €	300 €	330 €	320 €	365 €	330 €	265 €	300 €	230 €	280 €	360 €	260 €	l. A.	
Labelklassen ²	C/B/ 72 dB(A)	C/A/ 69 dB(A)	E/B/ 66 dB(A)	C/C/ 69 dB(A)	E/B/ 68 dB(A)	C/B/ 69 dB(A)	E/B/ 72 dB(A)	E/B/ 72 dB(A)	E/C/ 70 dB(A)	E/E/ 71 dB(A)	C/C/ 69 dB(A)	E/C/ 72 dB(A)	F/E/ 71 dB(A)	
Schnee														
Bremsen, 50 – 0 km/h	40	40	39	39	38	39	40	39	39	40	36	36	34	
Fahrsicherheit	30	30	28	27	23	26	25	15	22	15	16	13	10	
Handling (1.285 m), Zeit	15	15	15	14	13	14	14	13	13	13	12	11	11	
Traktion	40	36	38	36	39	39	35	38	40	35	33	27	22	
Seitenführung	25	22	22	23	19	22	23	22	22	22	17	15	21	
Kapitelwertung	150	143	142	139	132	140	136	141	127	136	125	114	102	98
Nass														
Aquaplaning, längs	25	21	24	24	22	22	19	25	25	12	14	12	12	12
Aquaplaning, quer	10	6	10	7	8	6	10	10	6	1	4	2	3	2
Bremsen, 100 – 0 km/h	40	40	35	36	34	32	30	22	28	28	21	19	29	17
Fahrsicherheit	45	45	30	43	36	40	28	23	18	21	15	17	26	5
Handling (1.690 m), Zeit	20	20	16	19	18	19	16	15	14	15	14	14	16	9
Kreisbahn, Zeit	10	10	9	9	9	9	9	9	9	9	8	9	9	7
Kapitelwertung	150	142	124	138	127	128	112	104	100	86	76	73	95	52
Trocken														
Bremsen, 100 – 0 km/h	40	28	30	24	24	24	27	26	22	27	27	25	23	29
Fahrsicherheit	30	23	20	16	21	19	20	26	24	24	17	25	22	14
Handling (3.300 m), Zeit	20	19	19	18	19	18	19	19	19	19	18	19	19	18
Komfort	10	9	9	7	8	8	9	7	7	7	7	9	6	7
Rollwiderstandsindex	25	25	21	15	22	18	22	16	19	20	16	18	14	10
Slalom, Abstand 18 m	15	14	14	12	14	13	14	14	15	14	14	15	14	13
Vorberollgeschwindigkeit, 80 km/h	10	9	8	9	9	8	8	10	8	8	9	9	10	8
Kapitelwertung	150	127	121	101	117	108	119	118	114	119	108	120	108	99
Gesamtwertung	450	412	387	378	376	376	367	363	341	341	309	307	305	249
GTÜ-Urteil	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	nicht empfehlenswert	



¹ Uchpreisanzeige enthält die durchschnittliche Preis- (B/Bänder und Inter4) für einen Satz Reifen inklusive 10 Prozent Mehrwertsteuer zuzüglich Montage.
² Das ETR-Referenzlabel zeigt seit 2012 den Reifenzustand und die Bremsleistungsindex (Rf) auf einer Fahrbahn an, jeweils von gut bis schlecht mit den Buchstaben A bis E, D ist nicht belegt. Das Vollerfahren wird ebenfalls angegeben. Alle Werte werden von den Herstellern selber erhoben.

Informationen zu unseren Produkttests finden Sie unter www.gtue.de/produkttests
 GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH - Vor dem Lärch 25 - 70567 Stuttgart
 E-Mail: presse@gtue.de - <http://presse.gtue.de>



Winterreifentest der GTÜ und der „Auto Zeitung“.
