

ADAC testet Ganzjahres- und Winterreifen

Die Nachfrage nach Ganzjahresreifen ist ungebrochen, die Markenhersteller haben sie vermehrt ins Sortiment aufgenommen. Die Ergebnisse des aktuellen ADAC-Reifentests rechtfertigen das Interesse jedoch nur bedingt: Von sieben untersuchten Modellen der Größe 205/55 R17 schaffen lediglich zwei das Urteil „befriedigend“. Ein Allrounder, der zu allen Jahreszeiten verlässliche Fahreigenschaften bietet, war beim Test nicht dabei.

Fiel der Ganzjahresreifentest des ADAC 2014 noch schwach aus, gibt es dieses Mal mit dem Michelin Cross Climate und dem Vredestein Quatrac 5 immerhin zwei Modelle mit der Testnote 3,4. Während der Michelin – bis auf Schnee – in allen Disziplinen einen positiven Eindruck hinterlässt, erreicht der Vredestein auf trockener und nasser Fahrbahn gerade noch ein „befriedigend“. Dabei vergleicht der ADAC die Ganzjahresreifen nicht nur miteinander: Sie müssen sich auch jeweils bei sommerlichen wie winterlichen Straßenverhältnissen bewähren – eine Prüfung, die kein Ganzjahresreifen ohne Probleme besteht. Die Empfehlung lautet daher: Bei Schnee besser zum Spezialisten, also zum „echten“ Winterreifen greifen. Analog gilt das in der warmen Jahreszeit auf trockener Fahrbahn – hier ist ein Sommerreifen die bessere Wahl.

Beim ebenfalls durchgeführten ADAC-Winterreifentest zeigt sich ein bekanntes Bild: Viele gute und zum Teil sehr gute Einzeleigenschaften lassen den Käufern die Wahl. Hier sollten die Verbraucher sich am besten in Bezug auf ihre individuellen Anforderungen beraten lassen.

In der unteren Mittelklasse (Reifengröße 225/45 R17) gibt es unter den 13 getesteten Winterpneus nur ein gutes Modell. Die ADAC-Tester stellen für diese Reifendimension besondere Anforderungen an die Haftung, die der Dunlop Winter Sport 5 am besten erfüllt. Ein breites Feld aus zehn Modellen zeigt hier Schwächen und erreicht die Gesamtnote „befriedigend“, gefolgt von zwei Reifen, die aufgrund von Nässeschwächen nur ein „ausreichend“ erhielten.

In der Kleinwagendimension 185/65 R15 erreichen von den 15 getesteten Modellen zwei

das Urteil „gut“: Der Goodyear Ultra Grip 9 punktet mit dem geringsten Kraftstoffverbrauch, der Michelin Alpin A4 mit dem geringsten Verschleiß im Gesamtvergleich. Elf Modelle erzielen ein „befriedigend“, und zwei fallen vor allem wegen ihrer schwachen Seitenführung mit dem Urteil „mangelhaft“ durch. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



ADAC-Winterreifentest.



15 Winterreifen für Kleinwagen und Kompakte



Testfahrzeug:
Renault Clio

Dimension 185/65 R15 88 T (bis 190 km/h)	Mittl. Preis €	Reifen-Label Sprit/Nässe/ Geräusch	Beurteilung							Gesamtnote ADAC Urteil	Beurteilung	
			Trocken	Nass	Schnee	Eis	Geräusch	Sprithverbr.	Verschleiß			
			15%	30%	20%	10%	5%	10%	10%	100%		
Goodyear UltraGrip 9	75	C/C/67	2,5	2,2	1,8	2,5	2,9	1,5	2,0	2,2	+ Sehr ausgewogener Winterreifen mit Bestnote beim Spritverbrauch , besonders gut auf Schnee, gut auch auf Nässe	
Michelin Alpin A4	77	E/C/70	2,0	2,4	2,4	2,4	3,5	2,5	1,0	2,3	+ Sehr ausgewogener Winterreifen mit Bestnote beim Verschleiß , besonders gut auch auf trockener Fahrbahn, relativ gut auf Eis	
Nokian WR D4	66	C/A/68	2,4	<u>2,7</u>	2,4	2,5	3,8	2,0	2,5	2,7	+ Prinzipiell recht ausgewogen , relativ gut auf Eis - Etwas schwächer auf nasser Fahrbahn	
Vredestein Snowtrac 5	68	E/C/69	2,3	<u>2,7</u>	2,6	2,6	3,6	2,4	2,5	2,7	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Etwas schwächer auf Nässe, Schnee und Eis	
Esa-Tecar Super Grip 9	47	C/C/67	2,4	<u>2,8</u>	2,1	<u>2,8</u>	2,9	1,7	2,5	2,8	+ Gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee - Etwas schwächer auf Nässe und Eis	
Hankook i'cept RS2 W452	59	E/C/71	1,9	<u>2,8</u>	2,6	<u>2,8</u>	4,0	2,3	2,5	2,8	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn - Etwas schwächer auf Nässe, Schnee und Eis	
Bridgestone Blizzak LM001	66	E/C/71	2,6	2,8	1,9	<u>2,9</u>	3,6	2,0	2,5	2,9	+ Gut auf Schnee - Etwas schwächer auf Trocken und Nass sowie vor allem auf Eis	
Pirelli Cinturato Winter	75	C/B/68	<u>2,9</u>	2,1	2,1	2,2	3,2	2,4	2,0	2,9	+ Besonders gut auf Nässe und Schnee, Bestnote auf Eis - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	
Dunlop SP Winter Response2	74	C/B/67	<u>3,0</u>	1,8	2,1	2,7	3,0	2,0	2,5	3,0	+ Bestnote auf Nässe , gut auch auf Schnee - Relativ schwach auf trockener Fahrbahn	
Nexen Winguard Snow'G WH2	54	E/C/71	1,9	<u>3,1</u>	2,7	2,6	2,8	2,0	2,5	3,1	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn , relativ leise - Etwas schwächer auf Schnee und Eis sowie vor allem auf Nässe	
Uniroyal MS plus 77	64	F/C/71	<u>3,3</u>	2,7	1,7	2,9	3,7	2,0	2,5	3,3	+ Bestnote auf Schnee - Schwach auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen auf Eis	
Barum Polaris 3	57	F/C/71	2,2	<u>3,4</u>	2,1	2,8	3,6	2,0	1,5	3,4	+ Gut auf trockener und verschneiter Fahrbahn, geringer Verschleiß - Schwach auf Nässe	
Viking SnowTech II	60	F/C/71	2,8	<u>3,5</u>	1,7	2,7	3,7	2,1	2,5	3,5	+ Bestnote auf Schnee - Schwach auf Nässe , etwas schwächer auch auf trockener Fahrbahn	
Firestone Winterhawk 3	59	E/C/71	2,3	<u>4,6</u>	2,8	2,6	3,0	1,8	2,0	4,6	+ Gut auf trockenerer Fahrbahn, geringer Spritverbrauch - Sehr schwach auf Nässe , Schwächen auch auf Schnee	
Kleber Krisalp HP2 ²⁾	61	C/C/71	2,2	<u>4,6</u>	2,3	2,7	4,4	2,0	1,5	4,6	+ Gut auf trockenerer Fahrbahn, geringer Verschleiß - Sehr schwach auf Nässe , lautester Reifen im Test	

Unterstrichene Teilnoten führen zu einer Abwertung in der Gesamtnote. Reifen mit gleicher Gesamtnote sind alphabetisch sortiert. Die Angaben zum Reifen-Label (Kraftstoffeffizienz/Nasshaftung/externes Rollgeräusch) sind Selbstangaben der Hersteller. ¹⁾Laut Anbieter ist inzwischen ein Nachfolgemodell verfügbar

Notengrenzen: ■ 0,5-1,5 (sehr gut) ■ 1,6-2,5 (gut) ■ 2,6-3,5 (befriedigend) ■ 3,6-4,5 (ausreichend) ■ 4,6-5,5 (mangelhaft)

13 Winterreifen für die Mittelklasse



Testfahrzeug:
VW Golf VII

Dimension 225/45 R17 H (bis 210 km/h)	Mittl. Preis €	Reifen-Label Sprit/Nässe/ Geräusch	Trocken							Gesamtnote ADAC Urteil	Beurteilung
			15%	30%	20%	10%	5%	10%	10%		
Dunlop Winter Sport 5	145	C/B/70	2,4	2,4	1,9	2,2	2,8	1,6	2,0	2,2	+ Sehr ausgewogen, besonders gut auf Nässe und Schnee , gut auch auf trockener und vereister Fahrbahn, geringer Spritverbrauch
Pirelli Winter Sottozero 3	142	E/B/72	2,9	2,7	2,7	2,6	3,1	2,2	2,5	2,9	+ Guter Allrounder mit nur leichteren Schwächen (Abwertung) - Etwas schwächer auf Trocken, Nass, Schnee und Eis
Firestone Winterhawk 3	119	E/C/71	2,9	3,0	2,4	2,0	2,8	2,2	2,0	3,0	+ Bestnote auf Eis , relativ leise - Etwas schwächer auf trockener und vor allem nasser Fahrbahn
Goodyear UltraGrip Perform. 1	147	C/B/70	3,0	2,7	1,7	2,0	3,2	1,5	2,0	3,0	+ Bestnoten auf Schnee und Eis sowie beim Spritverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn
Hankook i ^{cept} evo2 W320 XL	118	E/C/72	2,2	3,0	2,5	2,4	3,5	2,3	2,5	3,0	+ Besonders gut auf trockener Fahrbahn , recht gut auch auf Schnee - Relativ schwach auf Nässe
Nokian WR D4 XL	134	C/A/69	2,4	2,6	2,2	2,1	3,1	2,0	3,0	3,0	+ Relativ gut auf Schnee und Eis, gut auch auf trockener Fahrbahn - Etwas schwächer auf Nässe und beim Verschleiß
Uniroyal MS plus 77	126	E/C/71	3,2	2,3	2,5	2,6	3,1	1,9	2,5	3,2	+ Bestnote auf Nässe - Relativ schwach auf trockener Fahrbahn und auf Eis
Bridgestone Blizzak LM001	139	E/B/72	2,1	2,5	3,3	2,4	3,7	2,1	2,0	3,3	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn , gut auch auf Nässe - Schwach auf Schnee
Viking SnowTech II	103	F/C/72	3,2	3,4	2,4	2,7	4,1	2,4	2,0	3,4	+ Recht gut auf Schnee - Relativ schwach auf Trocken und Nass, höherer Spritverbrauch, laut
Vredestein Wintrac Extreme S	138	E/C/70	2,4	2,4	3,4	2,5	3,0	2,4	3,0	3,4	+ Besonders gut auf Nässe , gut auch auf trockener Fahrbahn - Schwach auf Schnee , höherer Spritverbrauch und Verschleiß
Yokohama W.drive V905	127	E/C/72	2,5	3,3	2,1	2,9	4,0	2,4	3,5	3,5	+ Gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee - Recht schwach auf Nässe und Eis, höherer Verbrauch/Verschleiß
Matador MP92 Sibir Snow	89	F/C/71	2,6	3,7	2,2	2,5	3,2	1,9	2,0	3,7	+ Gut auf Schnee , relativ geringer Spritverbrauch - Schwach auf Nässe
BF Goodrich G-Force Winter ¹⁾	124	E/C/71	2,6	3,9	2,2	2,2	3,6	1,8	1,5	3,9	+ Bestnote im Verschleiß, gut auf Schnee und Eis, geringer Verbrauch - Schwach auf Nässe

Unterstrichene Teilnoten führen zu einer Abwertung in der Gesamtnote. Reifen mit gleicher Gesamtnote sind alphabetisch sortiert.
Die Angaben zum Reifen-Label (Kraftstoffeffizienz/Nasshaftung/externes Rollgeräusch) sind Selbstangaben der Hersteller. ¹⁾Laut Anbieter ist inzwischen ein Nachfolgemodell verfügbar.
Notengrenzen: ■ 0,5-1,5 (sehr gut) ■ 1,6-2,5 (gut) ■ 2,6-3,5 (befriedigend) ■ 3,6-4,5 (ausreichend) ■ 4,6-5,5 (mangelhaft)

© 09/2016 ADAC e.V.

ADAC-Test Winterreifen.

Sieben Ganzjahresreifen für die Untere Mittelklasse



Dimension 205/55 R16 V (bis 240 km/h)	Mittl. Preis €	Reifen-Label Sprit/Nässe/ Geräusch	Beurteilung							Gesamtnote ADAC Urteil	Beurteilung
			Trocken	Nass	Schnee	Eis	Geräusch	Spritverbr.	Verschleiß		
Michelin CrossClimate XL	101	C/A/68	2,2	2,5	3,4	2,3	2,7	1,6	1,5	3,4	+ Bestnoten Trocken und Nass sowie bei Verbrauch und Verschleiß - Schwach auf Schnee
Vredestein Quatrac 5	94	C/C/69	3,4	3,4	2,8	2,4	2,9	1,8	2,0	3,4	+ Relativ geringer Spritverbrauch - Schwach auf Trocken und Nass , etwas schwächer auch auf Schnee
Nokian Weatherproof XL	95	C/B/69	3,8	2,9	1,8	2,9	2,8	2,2	2,5	3,8	+ Bestnote auf Schnee - Schwach auf Trocken , etwas schwächer auch auf Nässe und Eis
Goodyear Vector4Season G2 XL	104	C/B/68	3,9	2,5	2,1	2,3	2,7	2,1	2,0	3,9	+ Bestnote auf Nässe , besonders gut auch auf Schnee und Eis - Schwach auf trockener Fahrbahn
Pirelli Cinturato All Season	97	C/B/69	3,8	3,1	3,9	2,3	3,1	2,0	2,0	3,9	+ Relativ gut auf vereister Fahrbahn - Schwach auf Trocken und Schnee , etwas schwächer auf Nässe
Bridgestone A001 ³⁾	92	F/B/69	4,2	2,8	4,9	2,9	3,3	2,8	2,5	4,9	+ - - Sehr schwach auf Trocken und Schnee, relativ hoher Spritverbrauch
Hankook Kinergy 4S H740 XL	88	C/C/72	4,0	5,0	2,7	2,6	3,2	1,8	2,5	5,0	+ Relativ geringer Spritverbrauch - Sehr schwach auf Nässe , schwach auch auf trockener Fahrbahn
Im Vergleich dazu die Spezialisten:											
Guter Sommerreifen	-	-	1,4	2,0	5,5	4,0	-	2,8	-	5,5²⁾	+ Besonders gut auf trockener und nasser Fahrbahn - Sehr schwach auf Schnee , schwach auch auf Eis
Guter Winterreifen	-	-	3,6	2,1	2,4	2,8	-	2,5	-	3,6²⁾	+ Besonders gut auf Nässe , gut auch auf Schnee - Schwach auf trockener Fahrbahn (im Sommer getestet)

Unterstrichene Teilnoten führen zu einer **Abwertung in der Gesamtnote**. Reifen mit **gleicher Gesamtnote** sind **alphabetisch** sortiert. Die Angaben zum **Reifen-Label** (Kraftstoffeffizienz/Nasshaftung/externes Rollgeräusch) sind **Selbstangaben der Hersteller**. ¹Laut Hersteller Produktion inzwischen eingestellt. ²Die Spezialisten wurden mitgetestet. Gesamtnote und ADAC Urteil ohne Verschleiß und Geräusch

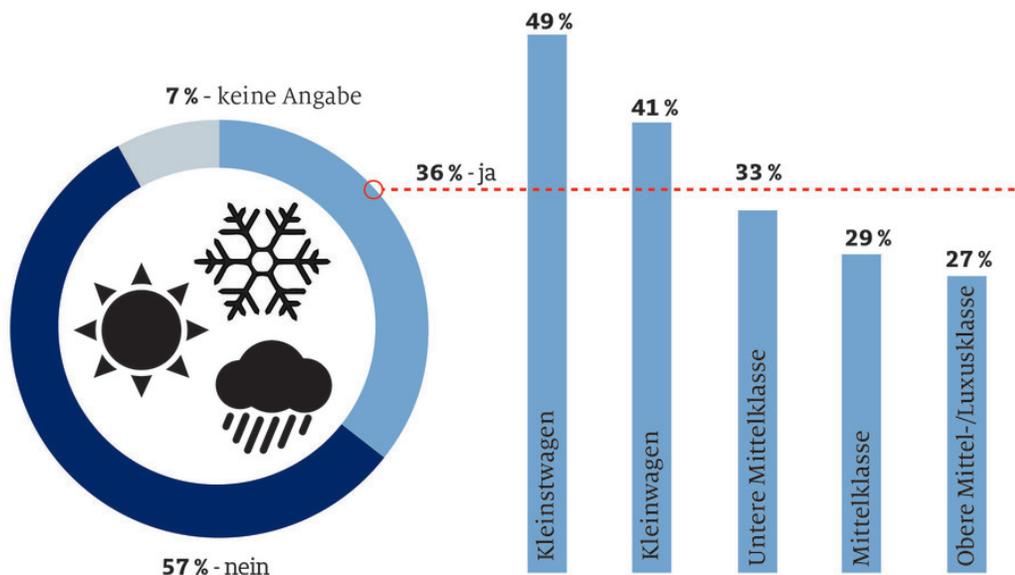
Notengrenzen: ■ 0,5-1,5 (sehr gut) ■ 1,6-2,5 (gut) ■ 2,6-3,5 (befriedigend) ■ 3,6-4,5 (ausreichend) ■ 4,6-5,5 (mangelhaft)

© 09/2016 ADAC e.V.

ADAC-Test Ganzjahresreifen.

Können Sie sich vorstellen, Ganzjahresreifen zu kaufen?

Antworten nach Fahrzeugklassen (in %)



© 09/2016 ADAC e.V.

ADAC-Umfrage zu Ganzjahresreifen.