

Ende 2017 kommt die Brennstoffzelle auf die Schiene

Ende 2017 soll es die ersten batteriebetriebenen Zugtriebwagen geben. Die Firma Alstom aus Salzgitter entwickelt ein entsprechendes Fahrzeug. Die Züge sollen zunächst im Schienennetz der Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser (EVB) im regulären Fahrbetrieb eingesetzt werden. Die EVB, deren Mehrheitseigner das Land Niedersachsen ist, bedient vor allem die Strecken Cuxhaven - Bremerhaven und Buxtehude - Bremerhaven. Zunächst ist an einen Probetrieb mit zwei Fahrzeugen gedacht. Es wäre nach Angaben der niedersächsischen Landesregierung der erste Einsatz eines solchen Fahrzeugs weltweit. Das Bundesverkehrsministerium fördert die Entwicklung des Prototyps mit knapp acht Millionen Euro aus seinem „Nationalen Innovationsprogramm Wasserstoff und Brennstoffzelle“. (ampnet/jri)