

Jaguar Land Rover baut neue Benzinergeneration

Jaguar Land Rover erweitert seine bislang aus Diesellaggregaten bestehende Ingenium-Motorenfamilie um neue Benzintriebwerke. Gegenüber der Vorgängergeneration liefern sie 25 Prozent mehr Leistung bei zugleich 15 Prozent geringeren Verbräuchen. Die neuen Motoren haben einen elektrohydraulischen Ventiltrieb, einem voll integrierten Auspuffkrümmer und einem Twin-Scroll-Turbolader mit Keramikkugellager-Technologie. Eine einheitliche Architektur auf Basis eines Zylindervolumens von 500 Kubikzentimetern ermöglicht eine hohe Flexibilität und Skalierbarkeit in der Produktion sowie eine hohe Anzahl von Derivaten. Erste Auslieferungen erfolgen im kommenden Jahr. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Ingenium-Benzinmotor von Jaguar Land Rover.
