

27-millionster Ford-Motor hat einen prominenten Monteur

Rennfahrer Stefan Mücke hat im Motorenwerk von Ford in Köln-Niehl am 27-millionsten Motor mitgebaut, der seit dem Start der Produktion im Jahre 1962 vom Band gelaufen ist. Es handelte sich um einen 1,0-Liter-EcoBoost-Motor. er Werksfahrer schaute anlässlich des Produktionsjubiläums im Werk vorbei und durfte bei dieser Gelegenheit noch an ein paar anderen Motoren mitarbeiten. Der 34-jährige Berliner Rennfahrer bestreitet in diesem Jahr für das Team Ford Chip Ganassi Racing in einem Ford GT die Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC.

Die Motorenproduktion von Ford in Köln startete 1962 zunächst mit V4-Motoren für die Modelle Taunus und Capri. Seit November 2011 produziert das Werk den fünfmal zum „Engine of the Year“ gekrönten 1,0-Liter-EcoBoost-Motor, der in Leistungsstufen mit 74 kW / 100 PS, 92 kW / 125 PS und 103 kW / 140 PS angeboten wird. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



27-millionster Motor von Ford aus Köln: Werksfahrer Stefan Mücke hilft bei der Montage des 1,0-Liter-EcoBoost-Motors mit.



27-millionster Motor von Ford aus Köln: Werksfahrer Stefan Mücke hilft unter den Augen von Mitarbeiter Andreas Knipping bei der Montage des 1,0-Liter-EcoBoost-Motors mit.



Der 27-millionste Motor von Ford aus Köln ist ein 1,0-Liter-Ecoboost-Motor.
