

ACE testet Ganzjahresreifen: Zu nah am Winter

Ganzjahresreifen werden immer beliebter, doch was sind sie wirklich: Universalgenies oder Winterreifen mit Sommer-Eigenschaften? Das wollte der Auto Club Europa (ACE) wissen und hat gemeinsam mit dem österreichischen Partnerclub ARBÖ zehn verschiedene Allwetterreifen getestet. Überraschendes Ergebnis: Gerade auf trockener Straße können die vermeintlichen Universalgummis nicht mithalten. Eine Ausnahme gibt es jedoch.

Mittlerweile ist jeder achte Reifen, der in Werkstätten oder privat aufgezogen wird, ein Ganzjahresreifen. Bei Temperaturen von minus 20 bis 40 Grad plus sollen sie fast schon Wunder vollbringen. Das heißt, genug Grip bieten, egal ob die Straße trocken ist, es gerade heftig regnet oder Schnee und Matsch auf der Fahrbahn liegen. Zehn Ganzjahresreifen hat der ACE deshalb einem Härte-test im Norden Finnlands und in Deutschland unterzogen.

Testsieger mit der Note „sehr empfehlenswert“ (203 von 260 Punkten) wurde der Nokian Weatherproof. Er kann ebenso wie der zweitplatzierte Goodyear Vector 4Seasons (194 Punkte) vor allem auf Schnee mit gutem Handling und kurzen Bremswegen überzeugen. Weniger überzeugend schneiden beide Reifen allerdings im Vergleich mit einem Sommerreifen auf trockener Fahrbahn ab: Beim Bremsen aus 100 km/h kommt der Testwagen erst nach 44,1 Metern (Nokian) beziehungsweise 46,1 Metern (Goodyear) zum Stehen. Der Testwagen mit den Referenz-Sommerreifen (Continental Premium Contact 5) steht bereits nach 37,8 Metern, also mehr als eine Fahrzeuglänge früher. Selbst der reine Winterreifen (Dunlop WinterSport 5) reiht sich mit 45,7 Metern zwischen den beiden Ganzjahresreifen ein.

Und auch bei Nässe finden sich die Allwetter-Reifen mit ihren Messwerten (Nokian: 58,7 Meter, Goodyear: 58,9 Meter) eher auf dem Niveau der Winterreifen (60 Meter) als auf dem der Sommerreifen (52 Meter).

„Fast alle von uns getesteten Ganzjahresreifen sind eigentlich verkappte Winterreifen. Sie bieten Sicherheitsreserven vor allem wenn es schneit oder die Fahrbahn vereist ist. Schon bei Regen können viele der Ganzjahresreifen nicht mehr mit Sommerreifen

mithalten, bei Trockenheit sind sie, genau wie Winterreifen, definitiv die falsche Wahl“, fasst Gunnar Beer, Reifenexperte beim ACE, die Ergebnisse zusammen.

Dass es auch anders geht, zeigt der drittplatzierte Michelin Cross Climate (182 Punkte). Er führt das Feld der Ganzjahresreifen beim Bremsen auf Nässe und Trockenheit an, die Schwächen auf Schnee kosten ihn allerdings eine bessere Gesamt-Platzierung.

„Wir werden oft gefragt, ob ein Ganzjahresreifen auf Schnee und Eis mit einem Winterreifen mithalten kann. Unser Test zeigt: Viele können das mittlerweile. Für uns sind die aktuell angebotenen Ganzjahresreifen sogar zu nah am Winterreifen, denn die Straßen sind in Deutschland nur selten verschneit. Schnee und Eis liegen vor allem in den Bergen – und dort sollten ohnehin richtige Winterreifen aufgezogen werden“, betont Gunnar Beer. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



ACE-Test Ganzjahresreifen.



ACE-Test Ganzjahresreifen.



ACE-Test Ganzjahresreifen.



ACE testet Ganzjahresreifen.



Hersteller/Produktname		Bridgestone A001	Goodyear Vector 4Seasons	Hankook Kinergy 4s	Kumho Solus HA31	Michelin CrossClimate	Nokian Weatherproof	Pirelli All Season	Sava Adapto HP	Unroyal AllSeason Expert	Vredestein Quatrac 5	Continental Premium Contact 5	Dunlop Winter Sport 5
Reifendimension 205/55 R 16	max. Punktzahl												
ca. Preis für 4 Reifen in €		370,00	424,00	370,00	342,00	410,00	390,00	402,00	334,00	342,00	384,00	358,00	424,00
Sicherheit Winter	80	14	69	47	50	50	67	23	51	53	44	0	69
Sicherheit nass	80	42	50	45	37	53	62	51	41	46	41	65	52
Sicherheit trocken	60	43	43	44	42	48	42	44	40	39	44	55	40
Wirtschaftlichkeit/Umwelt	40	28	32	28	31	31	32	29	32	30	31	31	30
Gesamtpunktzahl	260	127	194	164	160	182	203	147	164	168	160	151	191
Platzierung		10.	2.	5.	7.	3.	1.	9.	5.	4.	7.		
Bewertung		nicht empfehlens-wert	empfehlens-wert	bedingt empfehlens-wert	bedingt empfehlens-wert	empfehlens-wert	sehr empfehlens-wert	nicht empfehlens-wert	bedingt empfehlens-wert	bedingt empfehlens-wert	bedingt empfehlens-wert		

ACE-Test Ganzjahresreifen.

Ganzjahresreifen vs. Saison-Spezialisten

ACE-Reifentest 9/2016

Bremsen auf Schnee

(50 – 0 km/h)

25,4 m

Referenzreifen Winter

29,2 m

Ø Ganzjahresreifen

Bremsweg in m

20 m

25 m

30 m

Bremsen auf nasser Fahrbahn

(80 – 0 km/h)

52,0 m

Referenzreifen Sommer

60,5 m

Ø Ganzjahresreifen

60,8 m

Referenzreifen Winter

Bremsweg in m

45 m

50 m

55 m

60 m

Bremsen auf trockener Fahrbahn

(100 – 0 km/h)

37,8 m

Referenzreifen Sommer

45,1 m

Ø Ganzjahresreifen

45,7 m

Referenzreifen Winter

Bremsweg in m

35 m

40 m

45 m

Getestet: 10 Ganzjahresreifen 205/55 R 16