

Vorschau: Vier Neuheiten

294 kW / 400 PS und eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in unter vier Sekunden - das sind die Eckdaten des TT RS, den Audi in der kommenden Woche vorstellt. Das Spitzenmodell der Baureihe kommt wieder als Coupé und als Roadster. Der neu entwickelte Fünf-Zylinder-Motor liefert 480 Newtonmeter Drehmoment für jede Menge Fahrspaß. Die auf 250 km/h begrenzte Höchstgeschwindigkeit kann auf Wunsch um 30 km/h angehoben werden.

Mit einem X als Namenszusatz, das den SUV-Charakter stärker herausstellen soll, schickt Opel seinen Mokka ins neue Modelljahr. LED-Leuchten mit automatischer Lichtanpassung, ein verfeinertes Interieur und ein hohes Maß an Konnektivität werten das Modell auf. Neu unter der Haube ist der 1.4 Direct Injection Turbo mit 110 kW / 150 PS. Eine Nummer größer ist der Ateca von Seat. Das Kompakt-SUV wird nächste Woche ebenfalls der Presse vorgestellt.

Bei Kia steht die nächste Generation des Rio in den Startlöchern. Gezeigt wird der Kleinwagen vorerst allerdings noch in statischer Präsentation. Ebenfalls vorab statisch stellt Honda in London die zehnte Generation des Civic vor. Die Europaversion hat auf dem Pariser Autosalon Premiere und wird Anfang 2017 auch als Viertürer in den Handel kommen, der in der Türkei gebaut wird.

Darüber hinaus finden Sie wie gewohnt tagesaktuelle Meldungen rund um Auto und Motorrad sowie Berichte über die jüngsten Entwicklungen in der Automobilindustrie und der Verkehrspolitik. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Audi TT RS.



Opel Mokka X.



Seat Ateca.



Kia Rio.
