

## Mit Käfer und Golf I von Hamburg nach Berlin

**Vom 25. - 27. August 2016 findet die Rallye Hamburg-Berlin-Klassik statt. Rund 180 Fahrzeuge sind dann auf 790 Kilometern Strecke von Hamburg nach Berlin unterwegs. Acht Volkswagen Käfer aus vier verschiedenen Jahrzehnten fahren für die VW-Erlebnis- und Kommunikationsplattform Autostadt die Strecke, ergänzt um zwei Golf-I-Modelle. Die Route führt die Fahrer von Hamburg zunächst über Neustadt-Glewe in das Fleesensee an der Mecklenburgischen Seenplatte. Am zweiten Rallyetag steht dann eine große Runde um die Müritz an, bevor es am dritten Tag über Zehdenick und Potsdam nach Berlin geht.**

„In diesem Jahr bringen wir die beliebtesten historischen Volkswagen-Modelle an den Start: Insgesamt sind es acht Käfer-Modelle – vom Ovali von 1956 über das Volkswagen 1303 Cabriolet bis hin zum Käfer Export. Auch zwei Golf-I-Modelle fahren mit – sie legten den Grundstein für eine eigene Fahrzeugklasse und den Erfolg, den wir bis heute als Generation Golf kennen. Wir freuen uns darauf, die vielen Fans an der Strecke mit diesen sehr bekannten, sympathischen aber auch außergewöhnlichen Modellen unserer Zeit-Haus-Sammlung zu begeistern“, sagt Otto F. Wachs, Geschäftsführer der Autostadt.

Für das Team der Autostadt fährt unter anderem der ehemalige Motorsportler Christian Geisdörfer. Auch die Schauspielerin Katharina Schubert ist als Beifahrerin im Jeans-Käfer von 1974 unterwegs, dieses Modell war auch ihr erster eigener Wagen. Im Rahmen eines Gewinnspiels verlor die Zeitschrift „Auto Bild Klassik“ gemeinsam mit der Autostadt einen Startplatz für die Hamburg-Berlin-Klassik – in einem Volkswagen Typ 1 Export von 1962. Ein Autoliebhaber aus der Nähe von Stuttgart freut sich gemeinsam mit seiner Frau auf schöne Tage hinter dem Lenkrad des automobilen Klassikers. Die beiden lernten sich einst im Käfer kennen und werden während der Rallye ihren 40. Hochzeitstag feiern.

Höhepunkt der Rallye ist das von der Autostadt ausgerichtete große Fahrerfest in Fleesensee am 26. August: Dann treffen sich die rund 400 Fahrer aus den verschiedenen Teams, tauschen Erfahrungen und Tipps aus und lassen die Eindrücke der ersten Etappen Revue passieren.

Die Autostadt in Wolfsburg gehört seit der Premiere im Jahr 2008 zu den Hauptsponsoren der Rallye Hamburg-Berlin-Klassik. (ampnet/nic)

## Bilder zum Artikel

---



Volkswagen 1200 Cabriolet (Baujahr 1960).



Volkswagen Typ 1 Export (Baujahr 1962).

---



Volkswagen Typ 1 Export, Ovali-Käfer (Baujahr 1956).

---



Volkswagen Golf 1 Cabriolet (Baujahr 1980).

---



Volkswagen Jeans-Käfer (Baujahr 1974).

---



Volkswagen 1303 Cabriolet (Baujahr 1979).

---



Volkswagen Samt-Käfer (Baujahr 1985).

---



Volkswagen Jubi-Käfer (Baujahr 1985).

---



Volkswagen 1500 Cabriolet (Baujahr 1970).

---



Volkswagen Golf 1 Cabriolet Classic Line (Baujahr 1992).

---