

## Daimler Buses präsentiert autonom fahrenden Stadtbus

**Der Mercedes-Benz Future Bus von Daimler Buses hat auf einer rund 20 Kilometer langen Strecke in Amsterdam seine erste autonome Fahrt im Stadtverkehr mit City-Pilot absolviert. Der Bus fährt auf einem Teilstück der längsten Expressbus-Linie Europas (Bus Rapid Transit, BRT) bis zu 70 km/h, hält zentimetergenau an Haltestellen und Ampeln, fährt automatisch an, durchquert Tunnel, bremst für Hindernisse sowie Fußgänger auf der Fahrbahn und kommuniziert mit Signalanlagen. Der Fahrer ist an Bord und überwacht das System, wird dabei aber erheblich entlastet. Daimler Buses ist der weltweit erste Hersteller, der einen Stadtbus im realen Verkehrsgeschehen automatisiert fahren lässt.**

Der Mercedes-Benz Future Bus mit City-Pilot als Technologieträger liefert Daimler Buses wichtige Erkenntnisse für diese konsequente Weiterentwicklung des Stadtbus der Zukunft. Im Fokus der Entwicklung stehen dabei emissionsfreie Antriebe, die Weiterentwicklung von Fahrerassistenzsystemen bzw. die Teilautomatisierung von Fahrfunktionen - wenn unter anderem die gesetzlichen Rahmenbedingungen stimmen - sowie Themen rund um die Vernetzung des Busses mit der Infrastruktur, beispielsweise BRT-Betriebssystemen, sowie seine Elektrik/Elektronik-Architektur. (ampnet/nic)

## Bilder zum Artikel

---



Mercedes-Benz Future Bus mit City-Pilot.

---



Mercedes-Benz Future Bus mit City-Pilot.

---



Mercedes-Benz Future Bus mit City-Pilot.

---