

Vorschau: Vier Neuheiten und einige Anekdoten

Mercedes-Benz fächert seine Baureihen weiter auf und bringt auch vom GLC eine Coupéversion. Audi rundet seine Q-Palette mit den kleinen Q2 ab. Porsche stellt den neuen Panamera zunächst einmal statisch vor, während Opel den verfeinerten Zafira präsentiert. Der Van aus Rüsselsheim bekommt nicht nur das neue Markengesicht, sondern auch deutlich weniger Bedienknöpfen. Wozu gibt es schließlich Touchscreens? Im Fahrerbericht bewegen wir einen Sportwagen mit 660 Kubikzentimetern Hubraum, bei dem 80 PS auf 490 Kilogramm Leergewicht treffen: Der Caterham Seven 165 bietet exklusiven Fahrspaß und puren Roadstergenuss für nicht einmal 24 000 Euro.

Der Deutsche Verkehrssicherheitsrat beleuchtet die Sicherheit von Zweiradfahrern in Deutschland. Das Augenmerk richtet sich sowohl auf Fahrrad- als auch auf Motorradfahrer. Unser Autor Thomas Lang wirft einen Blick auf die Entwicklung der Geländewagen, die mit Unimog, Land Rover und Jeep Automobilgeschichte schrieben. In unserer neuen Reihe „Historie und Histörchen“ erzählt Journalist und Fachbuchautor Hanns-Peter Thyssen von Bornemisza, früher bekannt unter dem Namen Hanns-Peter Rosellen, automobiler Anekdoten. In der ersten Folge geht es um Autos, die als Material für den Straßenbau dienten, und um einen Atom-Ford.

Darüber hinaus finden Sie wie gewohnt täglich aktuelle Meldungen rund um Auto und Motorrad sowie Nachrichten über die jüngsten Entwicklungen in der Automobilwirtschaft und der Verkehrspolitik. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz GLC Coupé.



Audi Q2.



Porsche Panamera.



Opel Zafira.



Caterham Seven.



Mercedes-Benz Unimog, 1956.
