

Leser wählten die besten Nutzfahrzeuge

Rund 9000 Leser der Fachzeitschriften „Lastauto Omnibus“, „Fernfahrer“ und „Transaktuell“ aus dem Stuttgarter ETM-Verlag haben ihre Favoriten gekürt. In 13 Kategorien standen 191 Baureihen zur Wahl sowie des weiteren Unternehmen und Produkte. Die Preise wurden gestern Abend in Stuttgart verliehen.

Bei den Pick-ups siegte zum wiederholten Mal der VW Amarok, der Nissan NP 300 Navara gewann die Importwertung. Volkswagen sicherte sich mit Caddy und Transporter auch den ersten Platz bei den Lieferwagen und den Transportern bis 2,8 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht, die Importwertung entschieden hier der Fiat Doblò Cargo und der Renault Trafic für sich. Der Mercedes-Benz Sprinter und der Iveco Daily gewannen jeweils die Klasse der Transporter bis 3,5 und ab 3,5 Tonnen. Als beste Verteiler-Lkw bis 18 Tonnen gingen der Mercedes-Benz Atego und der Volvo FL hervor, in der Kategorie über 18 Tonnen waren es der Antos und der FM. Der Mercedes-Benz Actros und der Volvo FH lagen bei den Fernverkehrs-Lastwagen vorne, bei den Kippnern bis 32 Tonnen waren es der Mercedes-Benz Arocs und der Scania P/G/R.

Bei den Bussen bekamen folgende Fahrzeuge die meisten Stimmen: Mercedes-Benz Tourismo K und Iveco Daily Tourys (Midi-Busse), Mercedes-Benz Citaro und Volvo 7900 H/LHA (Stadtbus), MAN Lion's Regio und Volvo 8900 (Überlandbusse) sowie Setra Top-Class 500 HDH und Volvo 9900 (Reisehochdecker).

Zu den besten Marken gewählt wurden (alle nicht zum ersten Mal): ZF Friedrichshafen (Getriebe und Retarder), Michelin (Reifen), Knorr-Bremse (Bremsen), Mann-Filter (Filter), Recaro (Sitze), Webasto (Heizung/Klima), Rockinger/Jost-Werke (Anhängerkupplungen), Kravag (Versicherungen), HS Schoch (Tuning/Styling), F.X. Meiler (Kipper), BPW Bergische Achsen (Trailerachsen), Schmitz Cargobull (Trailer und Plane), Thermo King (Kühlaggregate), Mercedes-Benz Charterway (Miete/Leasing), 24-Autobahn-Raststätten (Autohof-Ketten), Euromaster (Reifendienst), Europart (Teilehändler), DKV Euro Service (Tankkarten), Timo Com (Frachtenbörsen), Hella (Licht) und Mercedes-Benz Truckworks (Truck-/Trailerservice) sowie Palfinger (Ladekran). (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz Arocs.



Volkswagen Amarok V6.



Nissan NP300 Navara.



VW Caddy Alltrack.



Fiat Doblò Cargo.



Volkswagen T6.



Renault Trafic.



Mercedes-Benz Sprinter mit höherer Nutzlast.



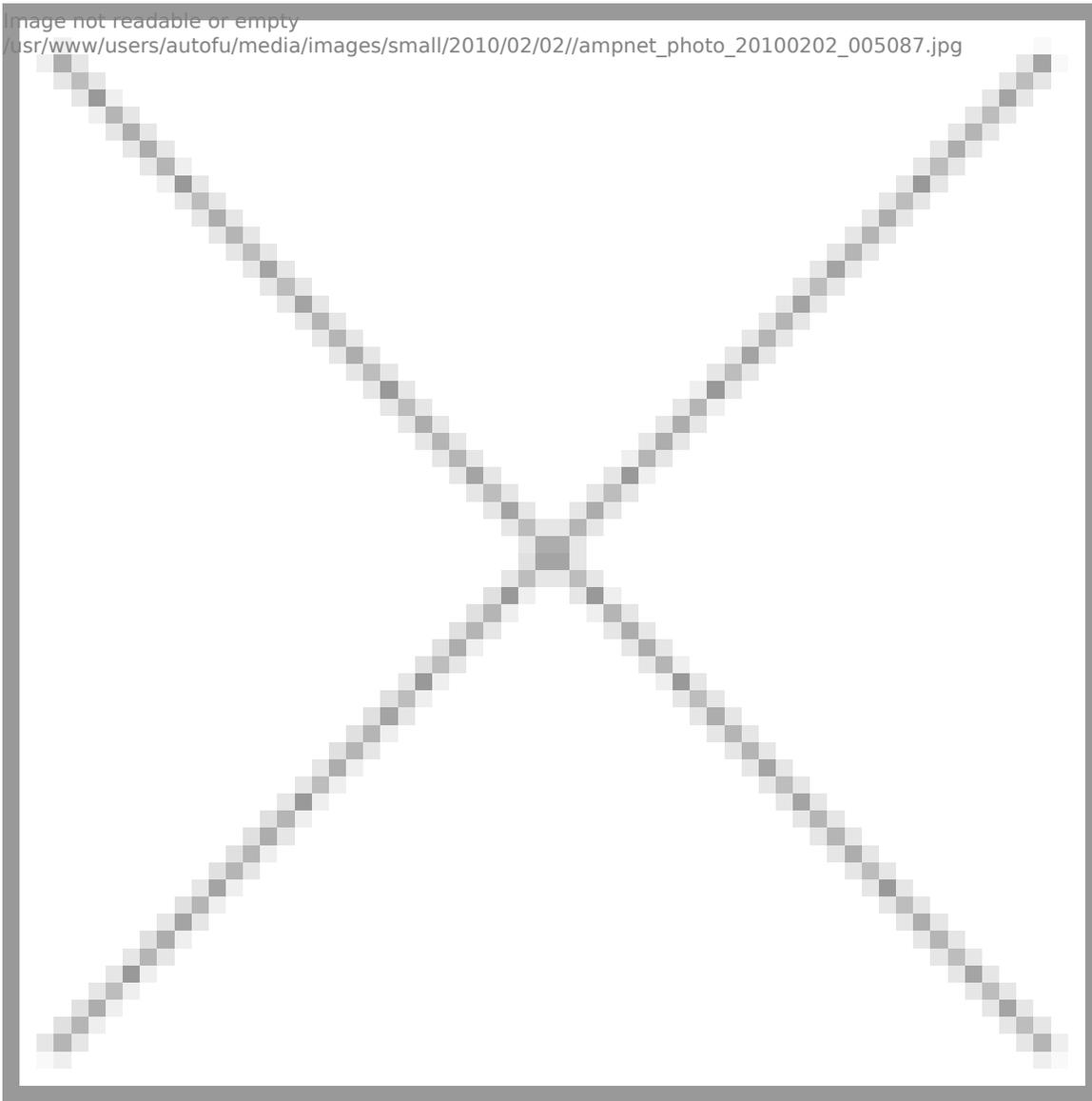
Iveco Daily.



Mercedes-Benz Atego.

Image not readable or empty

/usr/www/users/autofu/media/images/small/2010/02/02//ampnet_photo_20100202_005087.jpg



Volvo FL.



Mercedes-Benz Antos.



Volvo FM.



Mercedes-Benz Actros.



Volvo FH.



Scania P 400.



Mercedes-Benz Tourismo K.



Iveco Daily Tourys.



Mercedes-Benz Citaro NGT.



Volvo 7900 H.



MAN Lion's Regio.



Volvo 8900.



S 515 HDH der Setra Top-Class 500.



Volvo 9900.
