

ADAC: Batterieprobleme bleiben Hauptpannenursache

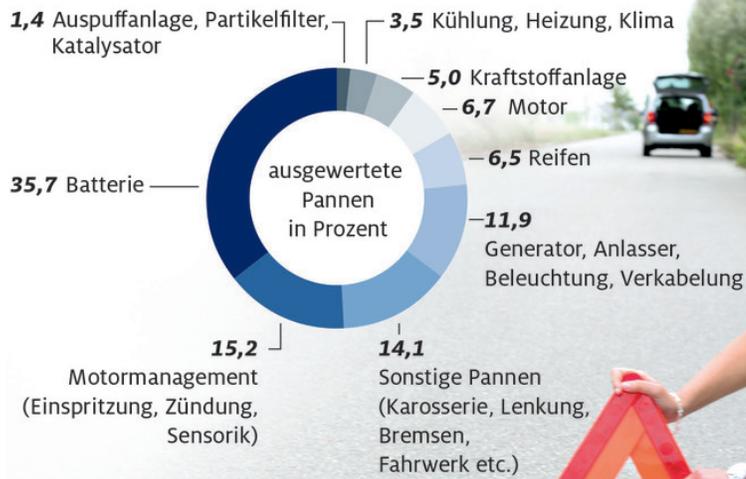
Probleme mit der Batterie machen Autofahrern nach wie vor den größten Ärger. Das geht aus der aktuellen ADAC-Pannenstatistik hervor. Im sechsten und siebten „Lebensjahr“ eines Autos ist die Gefahr einer streikenden Batterie dabei am höchsten, denn so alt wird die erste Batterie im Durchschnitt. Datenbasis sind die ausgewerteten Pannen bei mehr als 2,4 Millionen Einsätzen der Straßenwacht 2015. Davon entfielen auf Batterieprobleme mehr als ein Drittel (35,7 %, Steigerung um 1,5 % im Vergleich zum Vorjahr). Es folgen Probleme mit dem Motormanagement (15,2 %) sowie sonstige Pannen rund um Karosserie, Lenkung, Bremsen, Fahrwerk und Antrieb (14,1 %). Die Wahrscheinlichkeit, einen Straßenwachtfahrer zu benötigen, steigt mit dem Fahrzeugalter und erreicht die Spitze bei 14-jährigen Pkw.

In der Übersicht nach Klassen hat in der unteren Mittelklasse der Toyota Auris eine makellose Weste in sieben der acht ausgewerteten Altersstufen. Audi Q3, BMW 1er und X1, Mazda 3, Mercedes A- und B-Klasse, VW Caddy und Golf bieten ebenfalls gute Werte in allen Jahrgängen. Bei älteren Modellen zeigen Opel Zafira und Peugeot 307 ausgeprägte Schwächen. Citroen Berlingo, Peugeot 308 und Renault Kangoo haben über alle Jahre eine durchwachsene Bilanz.

In der Mittelklasse sind die Modelle von Audi, BMW und Mercedes durchgängig sehr pannen sicher. Nur die C-Klasse schwächelt leicht in zwei Baujahren. Aber auch der Skoda Octavia zeigt eine stabile Pannenzahl. Am anderen Ende kämpfen Ford Mondeo und S-Max, Opel Insignia und Signum/Vectra sowie ältere VW Sharan mit hoher Pannenhäufigkeit.

Ausschlaggebend für die ADAC-Bewertung ist die jeweilige Pannenzahl, die sich aus der Zahl der Pannen eines Modells pro Baujahr errechnet, bezogen auf je 1000 Fahrzeuge. Dabei werden nur Modelle berücksichtigt, von denen in einem Jahr mindestens 10 000 Fahrzeuge und in den weiteren Jahren mindestens 7000 zugelassen wurden. Die Statistik stellt eine nicht repräsentative Momentaufnahme dar, betont der Automobilclub. (ampnet/nic)

Häufigste Pannensursachen



© 04.2016 ADAC e.V.

ADAC-Pannenstatistik 2016.

Pannenstatistik 2016

Mittelklasse

Pannen im Kalenderjahr 2015. Anzahl Pannen pro 1.000 zugelassener Fahrzeuge (= Pannenkennziffer) nach Erstzulassungsjahr (EZ).

Modell	„ Jahres- laufleistung (Ø, in tkm)“	EZ 2006	EZ 2007	EZ 2008	EZ 2009	EZ 2010	EZ 2011	EZ 2012	EZ 2013
Audi A4	21	32,7	31,2	23,7	16,1	8,1	5,6	2,6	1
Audi A5	21			22,9	17,2	10,9	5,5	2	1,7
Audi Q5	21				10,3	7,3	6,3	4,3	1,4
BMW 3er	19	36	28,2	20,2	11,3	7,6	5,6	1,9	0,9
BMW X3	19	32,1	30,4	25,2	14,1	8,7	3,5	1,2	0,9
Ford Mondeo	22	52,4	49,1	46,5	44,8	36,9	19,3	9,3	5,7
Ford S-Max	21	66,7	52,8	49,3	53,3	43,1	23,7	10,3	7,8
Mazda 6	17	35,4	30	27	27	18,8	12,9		5,6
Mercedes C-Klasse	19	27,8	33,2	34,3	26,3	15	6,1	3	2
Mercedes GLK	19				21,5	9,1	4,6	2,3	1,2
Mercedes SLK	11	15,8	12,1	9,7			3,2		
Opel Insignia	23				39,2	37,7	29,4	13,2	13,6
Opel Signum/Vectra	19	49,8	42,6	35,7					
Skoda Octavia	21	27,9	28,2	24,4	18,7	20,7	11,9	6,7	4,2
Toyota Avensis	18	43,7	37,6	32,6	19,3	20,6	11,7	5,8	
VW Passat	24	57,7	44,6	37,5	25,8	19,3	9,6	4,9	3
VW Sharan	22	72,7			40,2		12,5	8	5,8

ADAC - Bewertung

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
■	26,7	24,3	18,5	14,0	10,1	5,7	3,4	2
■	39,1	33,5	27,8	22,4	19,0	11,9	8,2	4,8
■	51,4	42,6	37	30,7	27,8	18	13,1	7,5
■	63,8	51,8	46,3	39,1	36,7	24,2	17,9	10,3
■	> 63,8	> 51,8	> 46,3	> 39,1	> 36,7	> 24,2	> 17,9	> 10,3

© 04/2016 ADAC e.V.

ADAC-Pannenstatistik 2016.

Pannenstatistik 2016

Untere Mittelklasse

Anzahl Pannen pro 1.000 zugelassener Fahrzeuge (= Pannenkennziffer) nach Erstzulassungsjahr (EZ)

Modell	Jahres-lauf-leistung (Ø, in tkm)	EZ 2006	EZ 2007	EZ 2008	EZ 2009	EZ 2010	EZ 2011	EZ 2012	EZ 2013
Audi A3	17	27,7	26,1	29,5	22,6	11,9	7,5	4,1	2,1
Audi Q3	18							1,4	1,1
BMW 1er	16	30,5	24,8	16	10,2	7,4	4,2	2,4	1,5
BMW X1	18					2,7	1,6	1,8	1,2
Citroen Berlingo	19	52,7	43,8	37,4	29,9	29,2	17,6	11,9	5,4
Dacia Duster	17					14,8	10,2	28,8	13,9
Dacia Logan	18		26,1	29,9	24,3	21,7	21	35,4	
Ford C-Max	17	38,4	35,1	34,8	33,6	25,6	18,3	7,1	3,9
Ford Focus	18	51,3	43,9	34,9	30	24,9	16,4	9,6	5
Ford Kuga	18				41,8	35,5	24,5	9,1	4,2
Honda Civic	14	31,5	30,1	26,8	28,8		17		
Hyundai i30	16			40	30,4	23,9	16,5	7,2	3,7
Hyundai ix35	18					18,6	12,7	7,8	4
Hyundai Tucson	16	27,8	26,4	30,4	19,5				
Kia Ceed	16		34,7	31,8	29,3	25,5	19,6	10,9	3,9
KIA Sportage	16						12,3	8,2	2,9
Mazda 3	14	31	29,2	25	17,8	14,2	8,7	6,7	4,7
Mazda 5	16	35,7	32,8	26,4	21,4	13,3	14,9		
Mazda CX-5	17							4,6	4,1
Mercedes A-Klasse	13	23,5	14,6	13,7	13,9	10,6	7,7	6	2
Mercedes B-Klasse	17	21,7	15	14,3	14,3	10,6	9,5	3,4	3,1
Nissan Qashqai	17		30,4	31,7	22,7	21,4	13,2	7,5	4,7
Opel Astra	17	48,5	48,8	44,2	30	25,2	19,8	9,1	6,8
Opel Zafira	19	70,9	63,3	54,5	35,7	28,6	21,9	10,1	9,8
Peugeot 307	16	63,6	62,8						
Peugeot 308	15			41,7	38,1	39,7	26,9	16,2	8,7
Renault Kangoo	17	48,8	39,7	32,7	28	23,4	21,2	19,2	7,5
Renault Megane	17	48,4	39,1	38,3	20,1	18,2	9,6	7,6	4,8
Seat Altea	17	29,4	26,4	24,3	25,8		15,5		
Seat Leon/Toledo	17	27,4	28,4	24,5	25	21,4	16,6	8,5	3,8
Toyota Auris	15		19,3	16,3	12,3	6,2	5,7	3,4	1,6
Toyota RAV4	16	29,7	30,1						
Toyota Verso	16	39,1	33,7	27,7	23,5		5,1	4,3	2,2
VW Beetle	13							5,4	2,3
VW Caddy	22	22,5	17,8	16,9	12,3	13,9	13,6	6,5	2,7
VW EOS	14	28	23,8	24,8	27,7				
VW Golf	16	28	20,7	18,5	15,9	16,2	10,7	5,1	2,8
VW Scirocco	17				25,6	18			
VW Tiguan	18			28,6	19,9	13,2	9,3	3,7	2,2
VW Touran	22	34,8	29,2	27,2	19,2	19,2	12,8	7,7	4,7

ADAC - Bewertung

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
■	26,7	24,3	18,5	14,0	10,1	5,7	3,4	2
■	39,1	33,5	27,8	22,4	19,0	11,9	8,2	4,8
■	51,4	42,6	37	30,7	27,8	18	13,1	7,5
■	63,8	51,8	46,3	39,1	36,7	24,2	17,9	10,3
■	> 63,8	> 51,8	> 46,3	> 39,1	> 36,7	> 24,2	> 17,9	> 10,3