

Mazda lackiert auch in China auf Wasserbasis

Als weltweit zweites Mazda-Werk hat jetzt die Produktionsstätte im chinesischen Jiangsu das neue Fahrzeug-Lackiersystem mit Farben und Lacken auf Wasserbasis eingeführt. Das sogenannte „Aqua Tech Paint“-System gilt als das sauberste Lackierverfahren der Welt und wird bisher nur im japanischen Mazda-Werk Ujina verwendet. Die Reduzierung von flüchtigen organischen Verbindungen (VOC = Volatile Organic Compound) im Prozess der Fahrzeuglackierung gilt als eine der wichtigsten Herausforderungen für die Automobilindustrie, die traditionell ölbasierte Lacke und Verdünnungsmittel mit hohem VOC-Ausstoß favorisierte.

Grundsätzlich erprobt Mazda neue Produktionstechniken zunächst in den japanischen Stammwerken, ehe sie in den weltweiten Fertigungsstätten zum Einsatz kommen.
(ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Mazda-Lackiererei in China.
