

„Umweltsünden“ sind Hauptmängel bei Oldtimern

Unter allen in Deutschland zugelassenen Oldtimern mit Abstand am meisten gefahren wird der VW Käfer, von dem es über 30 000 Exemplare mit einer H-Zulassung gibt. Jeder zweite Oldtimerbesitzer ist mit einem Mercedes-Benz älteren Baujahrs unterwegs. Doch wie sieht es mit dem technischen Zustand dieser Klassiker aus? Die Gesellschaft für Technische Überwachung hat Deutschlands zehn beliebteste Oldtimer unter die Lupe genommen und deren häufigste Mängel aufgelistet.

Mängelzweig unter den Top-10-Oldtimern ist der Mercedes-Benz SL (W 113) der Baujahre 1963 bis 1971, besser bekannt als „Pagode“. Genau 61,6 Prozent der von den GTÜ-Prüfingenieuren gecheckten Autos absolvierten die Hauptuntersuchung (HU) „ohne erkennbare Mängel“, dicht gefolgt vom Porsche 911/912 mit 61,2 Prozent mängelfreien Fahrzeugen. Den dritten Platz mit 60,7 Prozent belegt die „Heckflosse“ von Mercedes. Das ist jedoch nur die eine Seite des Sterns. Beim Mercedes-Benz W123 stellten die Prüfer hingegen an 54 Prozent der Fahrzeuge Mängel fest. Das ist die höchste Mängelzahl aller von der GTÜ geprüften Top-Oldtimer in Deutschland. Auch beim Opel Kadett sind mehr als die Hälfte (52,4 Prozent) der Autos mit Mängeln unterwegs.

Umweltmängel wie Ölverlust, defekte Auspuffanlage und schlechte Abgaswerte stehen an erster Stelle der festgestellten Mängel. Hier erobert der VW Käfer mit den mit Abstand meisten Umweltmängeln einen unrühmlichen Spitzenplatz. Der W 123 landet auf dem zweiten Platz der „Umweltsünder“. Ein weiteres Sorgenkind bei der HU ist häufig der schlechte Zustand von Beleuchtung und Elektrik, gefolgt von mangelhaft funktionierenden oder gar defekten Bremsanlagen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz 230 SL (Pagode).



Porsche 911 Turbo (1974).



Mercedes-Benz T-Modell der Baureihe W 123.



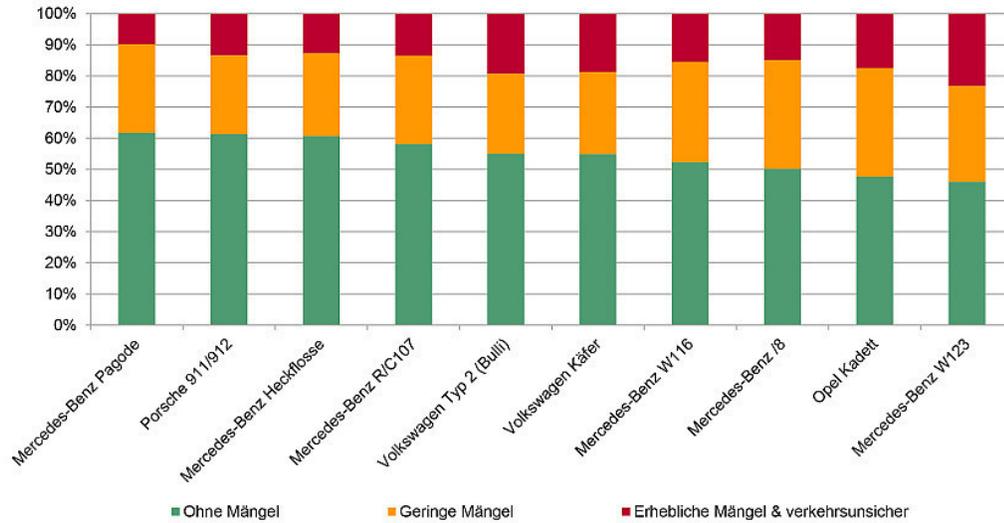
Opel Kadett C (1973 - 1979).



Volkswagen Käfer (1966).

Die Mängelquote der beliebtesten Oldtimer 2015

Anteil der Fahrzeuge mit dem Untersuchungsergebnis



18. März 2016

GTÜ-Presskonferenz · Retro Classics · Stuttgart

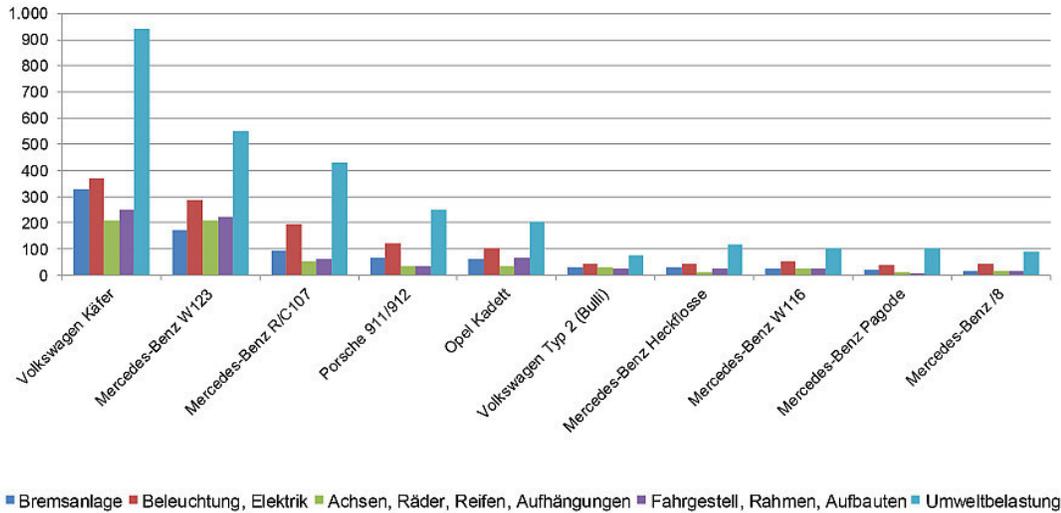
12



Die häufigsten Mängel der beliebtesten Oldtimer bei der Hauptuntersuchung der GTÜ.

Die Top-Mängel der beliebtesten Oldtimer 2015

Anzahl der festgestellten Mängel



18. März 2016

GTÜ-Presskonferenz · Retro Classics · Stuttgart

13



Die häufigsten Mängel der beliebtesten Oldtimer bei der Hauptuntersuchung der GTÜ.