

40 neue Unimog für Enel

Der italienische Stromversorger Enel hat seinen Fuhrpark um 40 Unimog U 218 mit Hubarbeitsbühne aufgestockt. Mit den Fahrzeugen werden Reparatur- und Wartungsarbeiten in schwer zugänglichem Gelände ausgeführt. Die Portalachsen bringen hohe Bodenfreiheit, große Achsverschränkung und Differenzialsperren erlauben das Passieren extrem schwieriger Passagen. Der Unimog U 218 ist mit einem 130 kW / 177 PS starken Vier-Zylinder-Motor ausgerüstet. Die auf dem Fahrgestell montierte Arbeitsbühne vom Typ Oil & Steel Scorpion 15 E bietet eine maximale Arbeitshöhe von 15,9 Metern und eine seitliche Reichweite von 10,3 Metern. Der Korb kann eine Last von bis zu 200 Kilogramm tragen.

Zusammen mit den 40 Unimog wurden auch acht Mercedes-Benz Atego 1024 4x4, versehen mit einem Anbaukran, ausgeliefert. Die Allradlastwagen verfügen über 175 kW / 238 PS und haben verstärkte Achsen und Stoßdämpfer.

Enel hatte vor der neuen Bestellung bereits 70 Unimog U 20 und zwei U 500 im Einsatz, dazu 220 Atego und 150 Sprinter. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Unimog U 218 mit Arbeitsbühne im Einsatz beim italienischen Stromversorger Enel.



Unimog U 218 mit Arbeitsbühne im Einsatz beim italienischen Stromversorger Enel.



Unimog U 218 mit Arbeitsbühne im Einsatz beim italienischen Stromversorger Enel.
