

ZF TRW baut eine Milliarde Colette-Bremssättel

Bei ZF TRW ist der eine milliardste Bremssattel der Colette-Familie vom Band gelaufen. 1991 hat ZF TRW den ersten Bremssattel mit integriertem Kugel-Rampen-Parkbremsmechanismus auf den Markt gebracht. Sein Design verhalf der Scheibenbremse vor allem bei Mittelklassemodellen zum Durchbruch. Seine Technologie dominiert nach wie vor die Produktion von hinteren Bremssätteln weltweit.

Die Einführung der ersten elektrischen Parkbremse (Electric Park Brake – EPB) mit dem Motor-on-Caliper-Design im Jahr 2001 war ein wichtiger Schritt für die Weiterentwicklung von Bremssystemen – beispielsweise durch die Brake-by-wire-Technologie sowie die Integrationsmöglichkeiten. Mit mehr als 65 Millionen produzierten Einheiten ist ZF TRW auch heute noch weltweit führender Anbieter der EPB. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Colette-Bremssattel von ZF.
