

Pressepräsentation BMW X4 M40i: Hotspot für Heißsporne

Von Peter Schwerdtmann

In seiner reinweißen Lackierung wirkt unser BMW X4 M40i fast so, als könne er kein Wässerchen trüben. Aber wir wissen es besser. Es ist schließlich ein M-BMW, der sich mit übergroßen Lufteinlässen, ausgestellten Radhäusern für die 20-Zöller, Schwellern, der Sport-Abgasanlage mit zwei chromschwarzen Endrohren und kleineren M-Akzenten als Mitglied der bayerischen Performance-Familie zu erkennen gibt. Darüber kann weder die Farbe unseres Exemplars noch das viel Innenraum versprechende hoch gewölbte Großcoupé-Dach hinwegtäuschen.

Natürlich bietet die M GmbH auch Farben an, die unser Farbgedächtnis unter kräftig bis respektweischend abgelegt hat. Aber auch der Gedanke an den Wolf im weißen Schafspelz erweist sich beim Junior X6 als reizvoll. Folgt der X4 doch derselben Coupé-Linie wie der Große, wirkt aber deutlich weniger massig, sondern fast schon elegant. So passt das Konzept gut in die europäische Landschaft. Und sein M-Antrieb sorgt für überlegene Souveränität, wenn der Wolf – auf welchen Straßen der Welt auch immer – freigelassen wird.

Sein Twinturbo bläst den Drei-Liter-Sechszylinder auf 265 kW / 360 PS, die zwischen 5800 und 6000 Umdrehungen pro Minuten (U/min) anliegen. Sein maximales Drehmoment von 465 Newtonmetern (Nm) entwickelt der Motor bereits ab 1350 U/min. Dieses Niveau hält er bis 5250 U/min. Der hinterradoptimierte Allradantrieb und die Automatik sorgen damit für einen beeindruckenden Vortrieb bei entsprechender akustischer Untermalung. Der leer mindestens 1840 Kilogramm schwere X4 M40i schafft die Tempo-100-Marke nach 4,9 Sekunden – ein standesgemäßer Wert, ebenso wie die Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h, selbstverständlich abgeregelt.

Wer den Wolf nicht jagen will, erreicht die zweite Erlebnisebene des X4. Mit seinem luftigen, großen und hohen Innenraum, dem trotz Sportzuschnitt komfortablen Gestühl vorn wie hinten und der für die Münchener typischen Mischung aus sichtbarer Technik

und edlen Materialien wird er zu einem perfekten Reisewagen für lange Strecken Im Cruise-Modus oder bei hohen Geschwindigkeiten. Beim Normverbrauch (nach NEFZ) gibt sich der M40i geradezu bescheiden. Er wird mit dem Durchschnittswert von 8,6 Litern auf 100 km angegeben, was einer gerade noch steuergünstigen Kohlendioxidemission von 199 Gramm pro km entspricht.

Den Fahrer erwartet ein Cockpit nach Art der Münchner: klassisch, sportlich, übersichtlich und mit den gewohnten Hinweisen auf die M-Modelle wie das typische Lederlenkrad und der M-Getriebewählhebel. So hat er immer vor Augen, was er unterwegs von seinem X4 M40i erwarten kann. Ebenfalls nach Art des Hauses: das reichhaltige Angebot an Assistenzsystemen und die vorbildlichen Möglichkeiten, jederzeit mit der Welt in Verbindung zu treten. Der M40i ist in des Wortes doppelter Bedeutung ein echter Hotspot.

Bedarf es eines Kommentars zum Fahrwerk? Eigentlich nicht. BMW schreibt ihm „nochmals geschärfte Fahrdynamik“ zu. Wir fanden den M40i sehr agil, sehr präzise um die Ecken zu zirkeln und sportlich straff. Damit hat die X4-Modellreihe ein passendes Topmodell erhalten. Das wird so manchem Heißsporn ein Lächeln aufs Gesicht zaubern. (ampnet/Sm)

Daten BMW X4 M40i

Länge x Breite x Höhe (in m): 4,67 x 1,90 x 1,62

Radstand (m): 2,80

Bodenfreiheit: 204 mm

Motor: R6-Benziner, 2979 ccm, Twinturbo, Direkteinspritzung

Leistung: 265 kW / 360 PS bei 5800 - 6000 U/min

Max. Drehmoment: 465 Nm von 1350 - 5250 U/min

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h

Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 4,9 Sek.

ECE-Durchschnittsverbrauch: 8,6 Liter

CO₂-Emissionen: 199 g/km (Euro 6)

Leergewicht / Zuladung: min. 1840 kg / max. 590 kg

Kofferraumvolumen: 500 - 1400 Liter

Max. Anhängelast: 2400 kg

Wendekreis: 11,9 m

Räder / Reifen: 8,5 J 19 / 245/45 R 19 98W/Y

Luftwiderstandsbeiwert: 0,36

Preis: 65 000 Euro

Bilder zum Artikel



BMW X4 M40i.



BMW X4 M40i.



BMW X4 M40i.



BMW X4 M40i.



BMW X4 M40i.



BMW X4 M40i.



BMW X4 M40i.



BMW X4 M40i.



BMW X4 M40i.



BMW X4 M40i.



BMW X4 M40i.



BMW X4 M40i.



BMW X4 M40i.



BMW X4 M40i.



BMW X4 M40i.



BMW X4 M40i.



BMW X4 M40i.
