

Vorschau: Kia streckt und BMW hybridisiert weiter

Kia stellt die vierte Generation des Sportage vor. Längenzuwächse bei Radstand und Karosserie sorgen für mehr Platz, Metallelemente und mehr Soft-Touch-Oberflächen werten den Innenraum spürbar auf. Neu zum Einsatz kommt ein 1,6-Liter-Benzinmotor mit 130 kW / 177 PS. Mit dem 225xe und dem 330e hybridisiert BMW zwei weitere Baureihen. Unser Autor Axel F. Busse nimmt sich im Fahrbericht des Suzuki Vitara S an. Er bringt mit seinem 140-PS-Turbobenziner die Fahrfreude, die Kunden beim Saugmotor bislang vermisst haben.

Als eine der ärgsten Designsünde ging die erste Generation des Ssangyong Rodius in die Automobilgeschichte ein, der Nachfolger verhält sich in dieser Hinsicht unauffällig und ist nach dem Verschwinden des Lancia Voyagers der letzte echte King-Size-Van auf dem deutschen Markt. Wir stellen ihn im Kurztest vor. Skoda lädt zur Winterfahrveranstaltung ein und stellt dabei erstmals den ŠKODA Octavia RS 4x4 vor. Außerdem unternehmen wir eine Spritztour mit dem VW Beetle Dune und werfen einen Blick auf die legendäre Rallye Monte Carlo, die die WRC-Saison eröffnet.

Wie gewohnt finden Sie darüber hinaus bei uns täglich aktuelle Meldungen rund um Auto, Motorrad und Verkehrspolitik sowie über Entwicklungen in der Automobilwirtschaft.

Bilder zum Artikel



Kia Sportage.



BMW 225xe.



BMW 330e.



Suzuki Vitara S.



Ssangyong Rodius 4WD.



VW Beetle Dune.
