

Volkswagen verschlankt sich

Der Volkswagen Konzern will sich schlanker aufstellen, um die internen Entscheidungswege zu verkürzen. Im Ressort des Vorstandsvorsitzenden Matthias Müller sind dazu die Aufgabenfelder neu strukturiert worden. Die Zahl der direkt an ihn berichtenden Manager wurde nahezu halbiert, mehrere dieser Funktionen werden im ersten Quartal 2016 neu besetzt.

Dr. Ulrich Eichhorn (54) wird dann den Konzernbereich Forschung und Entwicklung steuern. Eichhorn ist promovierter Maschinenbau-Ingenieur und leitete von 2000 bis 2003 die Volkswagen-Konzernforschung. Im Jahr 2003 wurde er zum Vorstand für Technische Entwicklung bei Bentley berufen, bevor er 2012 als Geschäftsführer zum Verband der Automobilindustrie wechselte.

Den Konzernbereich Vertrieb steuert künftig Fred Kappler (57). Er ist studierter Betriebswirt und begann 1982 als Trainee bei Volkswagen. Seit dem war er in verschiedenen Positionen im Unternehmen tätig, unter anderem als Vertriebsleiter Nord-West-Europa, First Vice President & Finanzvorstand bei FAW Volkswagen in China und Leiter Konzern Vertrieb Original Teile.

Michael Mauer (53) verantwortet künftig, neben seiner Tätigkeit bei Porsche, den Konzernbereich Design. Mauer studierte Automobilesdesign und begann 1986 bei Mercedes-Benz, wo er unter anderem für die Gestaltung von A-Klasse, SLK, SL und Smart verantwortlich war. Seit 2004 ist Mauer Leiter der Designabteilung von Porsche und verantwortlich für das Styling des Porsche Cayenne 2007, des Panamera sowie des 918 Spyder.

Wolfram Thomas (59) übernimmt die Steuerung des Konzernbereichs Produktion. Er ist Diplom-Ingenieur und gehört seit 35 Jahren zum Unternehmen. Thomas übernahm 1998 die Werkleitung von VW in Kassel. 2002 wurde er Produktionsvorstand bei Seat, 2009 stellvertretender Vorstandsvorsitzender der spanischen Tochter. 2012 wurde er zum Konzernbeauftragten für Umwelt, Energie und neue Geschäftsfelder berufen.

Ralf-Gerhard Willner (54) steuert künftig die Produkt- und Baukastenstrategie im Konzern. Willner ist gelernter Werkzeugmacher und Diplom-Ingenieur für Fahrzeugtechnik. Seine berufliche Laufbahn begann 1987 bei Audi in Ingolstadt. Nach verschiedenen Funktionen bei Audi und Volkswagen wurde er 2003 Entwicklungsleiter Fahrzeugkonzepte bei Audi, 2007 übernahm er diese Aufgabe bei der Volkswagen, bevor er 2010 Technical Director bei Italdesign Giugiaro und 2013 erneut zum Leiter Fahrzeugkonzepte der Audi AG berufen wurde. (ampnet/dm)

Bilder zum Artikel



Dr. Ulrich Eichhorn.



Dr. Ulrich Eichhorn.



Fred Kappler.



Fred Kappler.



Michael Mauer.



Michael Mauer.



Wolfram Thomas.



Wolfram Thomas.



Ralf-Gerhard Willner.



Ralf-Gerhard Willner.
