

Flüssigerdgas soll vorangebracht werden

Die Deutsche Energie-Agentur (Dena), der Deutsche Verein des Gas- und Wasserfaches (DVGW) und die Brancheninitiative „Zukunft Erdgas“ wollen künftig gemeinsam die Grundlagen dafür entwickeln, dass Liquefied Natural Gas (LNG) als Kraftstoff im deutschen Markt eingeführt wird. Die Partner wollen Markthindernisse für Flüssigerdgas abbauen, der Politik Empfehlungen aussprechen, Standards und Normen entwickeln, erste Projekte umsetzen und eine Mindestinfrastruktur aufbauen. LNG ist bei minus 162 Grad verflüssigtes Erdgas und bietet im Straßengüterverkehr großes ökonomisches und ökologisches Potenziale. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Iveco Stralis LNG Natural Power.
