

Los Angeles 2015: Dem Toyota Prius reichen drei Liter

Nach der Premiere im September auf der IAA in Frankfurt hat Toyota bei der Präsentation des Prius auf der Los Angeles Auto Show (-29.11.2015) letzte finale Details bekanntgegeben. Demnach benötigt die vierte Generation des Plug-in-Hybriden nach EU-Norm nur noch 3,0 Liter je 100 Kilometer. Das ist fast ein ganzer Liter weniger als beim Vorgängermodell. Der CO₂-Ausstoß sinkt entsprechend von 89 Gramm auf 70 Gramm pro Kilometer. Den cW-Wert geben die Japaner mit 0,24 an.

Der Wirkungsgrad des Benzinmotors beträgt 40 Prozent – das ist Rekord für einen Ottomotor. Der neue Prius beschleunigt von null auf 100 km/h in 10,6 Sekunden und von 80 km/h auf 120 km/h in 8,3 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 180 km/h. Die Gesamtleistung des Hybridsystems liegt bei 90 kW /v122 PS. Die neue Nickel-Metallhydrid-Hybrid-Batterie ist kompakter und leistungsstärker. Angeordnet ist sie jetzt direkt unter den Rücksitzen, so dass keine Kompromisse beim Kofferraumvolumen mehr eingegangen werden müssen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Toyota Prius.



Toyota Prius.



Toyota Prius.



Toyota Prius.



Toyota Prius.



Toyota Prius.



Toyota Prius.



Toyota Prius.
