

Diese Autos sind 2019 noch was wert

„Focus online“ und Bähr & Fess Forecasts haben erneut die wertstabilsten Autos ermittelt und zu „Restwertriesen“ ernannt. Gewinner sind die Modelle, die in den nächsten vier Jahren prozentual am meisten vom ursprünglichen Wert behalten werden. Neben diesem relativen Wert werden in der Prognose aber auch die Autos genannt, die bis 2019 den geringsten Verlust in Euro und Cent aufweisen dürften.

Die höchsten prozentualen Restwerte haben bei den Kleinstwagen der Opel Karl 1.0 sowie der Peugeot 108 Vti 68 und der weitgehend baugleiche Toyota Aygo X mit jeweils 54 Prozent, der Mini bei den Kleinwagen mit 60 Prozent, der Mercedes-Benz CLA 180 d (55,5 %, Kompaktklasse) und der C 160 T-Modell (55 %, Mittelklasse), der BMW 418d Gran Coupé (56 %, obere Mittelklasse), der Mercedes-Benz S 300 h (50,5 %, Oberklasse), der Renault Espace dCi 130 (48 %, Vans), der BMW 218i (58,5 %, Coupés), Mercedes-Benz GLA 180 (59 %, Kompakt-SUV), BMW X5 sDrive 25d (52,5 %, SUV), Porsche Boxster (57,5 %, Cabrios), Fiat 500L 1.4 16V (51,5 %, Minivans), BMW 216i Gran Tourer (55 %, kompakte Vans), Porsche Boxster S (57 %, Sportwagen) und Mini Countryman (57 %, Mini-SUV) sowie der BMW i3 Range Extender (49 %, Elektroauto).

Das Auto mit dem real geringsten Wertverlust ist bei den Minis ebenfalls der Peugeot 108 Vti 68 mit einem Wertverlust von 4089 Euro in vier Jahren. Lediglich 3273 Euro des Neupreises verliert der Käufer eines Dacia Sandero 1.2 16V (Kleinwagen) und 3835 Euro der eines Dacia Logan MCV 1.2 16V 75. Weitere absolute Restwertriesen sind: Skoda Superb 1,4 TSI (13 033 €; Mittelklasse), Audi A5 Sportback 1.8 TFSI (16 048 €, obere Mittelklasse), Mercedes-Benz S 300 h (40 468 €, Oberklasse), Ford S-Max 1.5 Ecoboost (15 829 €, Vans), BMW 218i (11 475 €, Coupés), Lada Taiga 4x4 (6144 Euro, Kompakt-SUV), Hyundai Santa Fe 2.4 2WD (16 644 €, SUV), VW Beetle Cabrio TSI BMT (10 362 €, Cabriolets), Dacia Lodgy SCe 100 (4845 €, Minivans), VW Golf Sportsvan TSI BMT (9089 €, Kompaktvans), Nissan 370 Z Coupé (18 816 €, Sportwagen) und Dacia Duster SCe 115 4x2 (5185 €, Mini-SUV) sowie Smart Fortwo Electric Drive Coupé (11 550 €, Elektroautos). (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Opel Karl Ecoflex.



Peugeot 108.



Toyota Aygo.



Mini Cooper.



Mercedes-Benz CLA.



Mercedes-Benz C-Klasse T-Modell.



BMW 4er Gran Coupé.



Mercedes-Benz S 300 Bluetec Hybrid.



Renault Espace.



Mercedes-Benz GLA.



BMW X5.



Porsche Boxster.



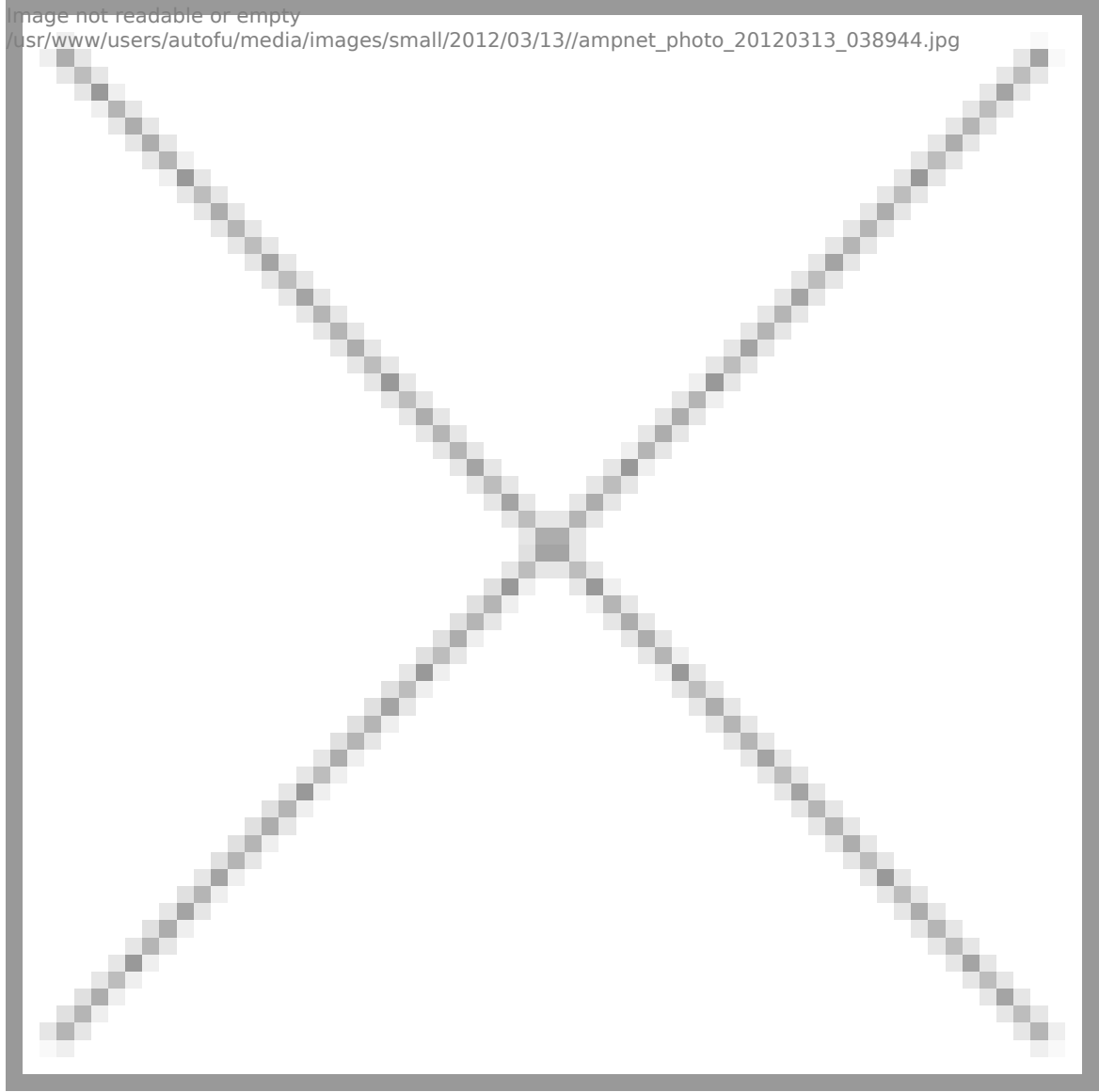
Fiat 500L.



Mini Countryman.



BMW 2er Gran Tourer.



Porsche Boxster S.



BMW i3.



Dacia Sandero.



Dacia Logan MCV.



Skoda Superb 1,4 TSI.



Audi A5 Sportback.



Ford S-Max.



BMW 2er Coupé.



Lada Taiga 4x4 Hanse.



Hyundai Santa Fe.



Volkswagen Beetle Cabrio.



Dacia Lodgy.



Volkswagen Golf Sportsvan.



Nissan 370 Z.



Dacia Duster.



Smart Fortwo Electric Drive.
